

ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΝ ΑΛΒΑΝΙΑ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΤΟΥ 3/2 ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ
ΣΜΗΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ 3ης Μ.Π.

=====

I.- 3/2 ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΝ ΣΜΗΝΟΣ.

Τό 3/2 άνεξάρτητον Σμήνος Ένα μήνα περίπου πρό τής κηρύξεως τοῦ 'Ελληνο-Ίταλικού Πολέμου εἶχε τεθῆ έν έπιφυλακῆ εύρισκόμενον έν άραιώσει εἰς τό 'Αεροδρόμιον Δεμπέτ. Τοῦ Σμήνουσ τούτου Διοικητής έτύγχανεν ό Σμηναγός ΜΙΑΚΩΛΑΣ Π. άπό τής 2ας δμως Νοεμβρίου 1940 τήν διοίκησιν άνέλαβεν ό ύποφαινόμενος.

A. Π Ρ Ο Σ Ω Π Ι Κ Ο Ν

I.- ΕΙΣ 3/2 ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΝ ΣΜΗΝΟΣ :-

1)	'Επ/γός	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	.	ΘΩΜΑΣ	—	
2)	Σμ/γός	ΜΙΑΚΩΛΑΣ	—	Π.		
3)	Σμ/γός	ΠΑΛΗΑΤΣΕΑΣ	—	Δ.		
4)	'Υπ/γός	ΚΩΝΙΩΤΑΚΗΣ	.	Κ.		
5)	'Υπ/γός	ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΡΗΣ	.	Α.	} έπλ Ένα μήνα περίπου	
6)	'Υπ/γός	ΜΕΤΑΞΑΣ	.	Θ.		
7)	'Υπ/γός	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	—	Ι.		
8)	'Ανθ/γός	ΒΟΥΤΣΙΝΑΣ	.	Δ.		
9)	'Ανθ/γός	ΓΙΑΝΝΑΡΗΣ	—		<i>ε βαρβαρ</i>	
10)	'Ανθ/γός	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ	—	Γ.		
11)	"Εφ. 'Ανθ/γός	ΚΑΡΑΝΤΖΑΣ	.	Δ.		
12)	" "	ΤΣΑΝΤΑΣ	.			
13)	" "	ΣΙΔΕΡΗΣ	—			
14)	'Αρχ/νίας	ΙΓΓΛΑΕΖΟΣ	.			
15)	Σμηνίας	ΑΔΑΜ	—			
16)	Σμηνίας	ΚΥΠΡΙΟΣ	—			
17)	Σμηνίας	ΜΕΓΓΟΣ	—			
18)	Σμ/γός	ΒΙΝΙΟΣ		Α.		
19)	'Υπ/τρος	ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ				
20)	'Ανθ/γός	ΚΕΡΡΕΡ		Ι		'Ιατρος

II.- ΕΙΣ 3ην Μ.Π.

1)	'Επ/γός	ΜΑΝΟΥΚΑΣ	—	Σ.
2)	Σμ/γός	ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ	✓	Σ.
3)	Σμ/γός	ΔΡΙΤΣΑΣ	—	Β
4)	'Υπ/γός	ΠΑΝΤΟΣ	✓	Δ.
5)	'Υπ/γός	ΜΑΝΙΑΚΗΣ	—	Δ.
6)	'Υπ/γός	ΦΑΤΟΥΡΑΣ		Κ.
7)	Έφ. 'Υπ/χγός	ΜΑΛΑΓΑΡΗΣ		Ι. (πυρ/κού)

8)	'Ανθ/γός	ΑΝΤΩΝΑΚΟΣ	
9)	"-	ΣΠΥΡΟΜΗΛΙΟΣ	-
10)	"-	ΠΟΥΛΤΙΔΗΣ	-
11)	"-	ΝΤΕΡΟΣ	
12)	"-	ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	-
13)	"-	ΚΥΤΤΑΡΙΟΛΟΣ	-
14)	"-	ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ	
15)	"-	ΠΕΡΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	-
16)	"-	ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΣ	-
17)	'Αρχ/νίας	ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΑΚΗΣ	
18)	'Επ/νίας	ΜΠΟΥΚΟΥΒΑΛΑΣ	
19)	Σμηνίας	ΓΙΕΜΕΝΕΤΖΗΣ	
20)	Σμηνίας	ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	
21)	Σμ/γός	ΜΑΡΙΝΟΣ	Α. 'Ιατρός
22)	'Υπ/γός Μηχ.	ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ	
23)	'Ανθ/γός	ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ	'Ιατρός

'Εκτός τούτων είς τήν 3ην Μοίραν Π. άνήκουν καί οί του 3/2 'Ανεξάρτητου Σμήνουσ κατόπιν τής συγχωνεύσεως.

Β' ΥΛΙΚΟΝ

α) Είς τό 3/2 άνεξάρτητον Σμήνος είχον διατεθῆ 3 άεροπλάνα Χένσέλ άναγνωρίσεως καί έλαφροῦ βομβαρδισμοῦ. Ταῦτα ἦσαν όπλασμένα διά δύο (2) πολυβόλων χειριστοῦ καί ένός πολυβόλου παρατηρητοῦ.

β) 'Ως μεταφορικά μέσα διετέθησαν περί τά 20 άυτοκίνητα λεωφορεία, μετατραπέντα είς φορτηγά, λίαν άκατάλληλα πρός έξυπηρέτησιν τής μετακινουμένης φάλαγγος. Μόνο 2 άυτοκίνητα φορτηγά ἦσαν λίαν κατάλληλα πρός τόν ὡς άνω σκοπόν.

γ) 'Επίγειοι σταθμοί άσυρμάτου δέν είχον διατεθῆ είς τό ύπ'όφιν Σμήνος.

δ) 'Η διαμονή του προσωπικοῦ έξησφαλίζετο διά τετραγώνων καί κωνικῶν σμηνῶν ὡς καί δι'άτομικῶν άντισκήνων, πλην ταῦτα ἦσαν άνεπαρκῆ δι'άπαν τό προσωπικόν, δι'ό μέρος τούτου παρέμεινε είς οικήματα τῶν παραπλησίων χωρίων.

Γ' ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΗΦΘΕΙΣΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΑΙ

Εὔθός ὡς έκηρύχθη ό 'Ελληνο-'Ιταλικός Πόλεμος τήν χαρραυγήν τής 28-10-42, άνελήφθησαν άποστολαί από του άεροδρομίου Δεμπέτ, έπ'ώφελεία Γ.Σ.Σ. συμφώνως πρός τά προκαθορισθέντα σχέδια.

Αί ἀναληφθεῖσαι ἀποστολαί ἐξετελέσθησαν παρά τὰς δυσμενεῖς ἀτμοσφαιρικὰς συνθήκας, μετ' ἐνθουσιασμοῦ δέ τὰ πληρώματα ἀνέλαβον τήν ἐκτέλεσιν τούτων. Αὗται συνίσταντο εἰς ἀναγνωρίσεις ὄψεως ἐπὶ τοῦ Β. Μετώπου καὶ εἰς ἐλαφροὺς βομβαρδισμούς. Ὁ ὑποφαινόμενος παρουσιάσθη εἰς τὸ Σμήνος τὴν νύκτα τῆς 2ας πρὸς τὴν 3ην Νοεμβρίου, ἐπομένως εὐρίσκεται ἐν ἀδυναμίᾳ νὰ ἐκθέσ, σαφῶς καὶ λεπτομερῶς τὰ τῶν διεξαχθευσῶν ἐπιχειρήσεων.

Οἱ Ὑπ/γός ΚΩΝΙΩΤΑΚΗΣ, Ὑπ/γός ΜΠΑΡΔΑΒΙΛΙΑΣ, Ὑπ/γός ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΡΗΣ, Ἀνθ/γός ΒΟΥΤΣΙΝΑΣ, Ἀνθ/γός ΓΙΑΝΝΑΡΗΣ, Ἀνθ/γός ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ, Ἀνθ/γός ΚΑΡΑΤΖΑΣ, Ἀρχ/νίας ΣΙΔΕΡΗΣ, Ἀρχ/νίας ΤΣΑΝΤΑΣ καὶ Σμηνίας ΑΔΑΜ ἀνέλαβον καὶ ἐξετέλεσαν ἀποστολάς ἀπὸ τοῦ Ἀεροδρομίου ΛΕΜΠΕΤ μετ' εὐσυνήδησίας καὶ καλῶν ἀποτελεσμάτων

Τὴν μεσημβρίαν τῆς 3ης Νοεμβρίου ἐλάβομεν διαταγὴν μετακινήσεως εἰς τὸ Ἀεροδρόμιον τοῦ Γιδᾶ. Ἡ μετακίνησις αὕτη ἐξετελέσθη διὰ τῶν μεταφορικῶν μέσων τῆς Μονάδος. Ἦρχισεν τὴν ἑσπέραν τῆς 3-11-40 καὶ ἐπερατώθη τὴν ἐπομένην περὶ τὴν μεσημβρίαν.

Ἀπὸ τοῦ Ἀεροδρομίου Γιδᾶ τὸ 3/2 ἀνεξάρτητον Σμήνος ἀνέλαβε πλείστας ἀποστολάς πρὸς ὄφελος πάλιν τοῦ Γ.Σ.Σ. ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ ὀποίου παρέμεινε μέχρι πέρας τοῦ πολέμου. Ἀπασαιαὶ ἀποστολαὶ συνίσταντο κυρίως εἰς ἀναγνωρίσεις ὄψεως καὶ εἰς ἐλαφροὺς βομβαρδισμούς. Αἱ ἀναγνωρίσεις περιλαμβάνοντο κυρίως εἰς τὴν κοιλάδα τοῦ ποταμοῦ Δεβόλη καὶ μεταξύ τῶν διαβάσεων Ντάρζα καὶ Τσαγκόνι. Αὗται δὲν εἶχον ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον καλὰ ἀποτελέσματα, διότι τὸ ἔδαφος ἦτο λίαν κατάλληλον πρὸς ἀπόκρυψιν τῶν ἐχθρικῶν Τμημάτων. Δέν πρέπει ὅμως νὰ παραληφθῇ τὸ γεγονός ὅτι πλειστάκις ἀνεκαλύφθησαν ἐχθρικαὶ κινήσεις καὶ θέσεις ἐχθρικῶν πυρ/χιῶν. Κατ' ἀφήγησεις Ἰταλοῦ Ἀξιωματικοῦ ἀύχμαλῶτου παρά τὴν στενωπὸν Τσαγκόνι κατεστράφησαν 2 πυροβόλα μιᾶς πυροβολαρχίας ἐχθρικῆς διὰ βομβαρδισμοῦ ἀπὸ χαμηλοῦ ὕψους. Πιθανώτατα τὸ πλήρωμα ὕπερ ἐξετέλεσεν τὴν ἀποστολὴν ταύτην ἦτο ὡς χειριστὴς ὁ Σμηναγός ΜΕΤΑΞΑΣ Θ. καὶ ὡ παρατηρητὴς ὁ Σμηνίας ΜΑΓΚΟΣ Ἄνδρ. Μέχρι τῆς 14ης Νοεμβρίου ἡμέρας καθ' ἣν ἤρχισεν ἡ ἐπίθεσις ἐναντίον τῆς Κορυτσᾶς πάντες οἱ ἱπτάμενοι ἐξετέλεσαν 1-3 ἀποστολάς πλὴν τοῦ Σμηναγοῦ ΜΙΑΚΩΛΑ Π., ὅστις παρηπονεῖτο διὰ μυαλγίας. Δεδομένου δέ ὅτι καὶ ὁ ἴδιος κατὰ τὰς 4 πρώτας ἡμέρας καθ' ἃς ἦτος διοικητὴς τῆς Μονάδος δέν ἀνέλαβεν οὔτε μίαν ἀποστολὴν, δέν ὤρισθη ὑπὸ τοῦ ὑποφαινομένου δι' ἐκτέλεσιν ἀποστολῆς ~~τινός~~.

Τὴν 13ην Νοεμβρίου διετάχθη ὑπὸ τοῦ Γ.Σ.Σ. ὕπως μεταβῶ παρά τῷ Σ.Δ. τούτου πλησίον τῆς Καστοριᾶς. Μοί ἀνεκοινώθη ἐκεῖ ὅτι τὴν ἐπομένην ἀπὸ τῆς χαραυγῆς θὰ ἀνελαμβάνετο ἡ ἐπίθεσις ἐναντίον τῆς περιοχῆς τῆς Κορυτσᾶς ὑπὸ τοῦ Γ.Σ.Σ. Ὑπὸ τοῦ 3/2 ἀνεξαρτήτου Σμήνου, διετάχθη νὰ ἀναληφθῶσιν ὀρισμένα ἀποστολαὶ πρὸς ὑποστήριξιν τῆς ἐπιθέσεως ταύτης. Πράγματι τὴν ἐπομένην ἡμέραν ἦτοι τὴν 14-11-40 καὶ μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς πρῶσεως τῆς Κορυτσᾶς τὴν 22-11-40 ἐξετελέσθησαν ἀποστολαὶ ὑπὸ πάντων τῶν

των ιπταμένων από 1-4 ~~πλήν~~ του Σμηναγού ΜΠΑΚΩΛΑ Π. διά τούς άνω έντεθέντας λόγους. Λόγω του ότι ή έκθεσις συντάσσεται από μνήμης, ο ύποφαινόμενος δέν δύναται νά καταγράψη τάς ύφ'ένος έκάστου αναληφθείσας καί έκτελεσθείσας άποστολάς. Αί συλλεγεΐσαι πληροφορίαι κατά τάς 8 ήμέρας των έπιχειρήσεων της Κορυτσάς κατετόπειζον πλειστάκι τό Γ'Σ.Σ. επί των έχθρικων κινήσεων. Βομβαρδισμοί ελάχιστοι άνελήφθησαν, λόγω του μικρού άφ'ένος αριθμού βομβών ως έφερον τά άεροπλάνα άφ'έτέρου δέ ότι αι άποστολαί έξετελοϋντο πάντοτε υπό μεμονωμένων άεροπλάνων.

Κατά τάς έπιχειρήσεις ταύτας ή 'Εχθρική 'Αεροπορία διώξεως άνέπτυξε μεγάλην δραστηριότητα. Σχεδόν πάντοτε νά ήμέτερα πληρώματα συνήντων άνελλαπώς τήν έχθρικήν άεροπορίαν Διώξεως, ήτις είς τάς ύπ'όψιν έπιχειρήσεις κυριολεκτικώς έβριθε. Παρ'όλα ταϋτα ούδεμίς ήμετέρα άποστολή συνωδεύθη από φίλια άεροπλάνα Διώξεως.

Κατά τάς έπιχειρήσεις ταύτας ή σπουδαιότερα άποστολή ήτα ή άκόλουθος.

Τάς άπογευματινάς ώρας της 21-11-40 έδόθη ή πληροφορία υπό Γιουγκοσλαυικων φυλακίων ότι μία 'Ιταλική Φάλαγξ μήκους 8 χιλ. περίπου ύποχωρεί έν Κορυτσάς προς Πογραδέτς παρά τήν Σβέζνταν. Είς τό 3/2 άνεξάρτητον Σμήνος έδόθη ή έντολή όπως βομβαρδισθῆ καί πολυβοληθῆ ή φάλαγξ αϋτη. 'Ο ύπογεγραμμένος κατά τήν ήμέραν εκείνην άπουσίαζεν είς τό Στρατηγεΐον του Γ'Σ.Σ. έν Καστοριῶ, όπου καί έπληροφωρήθην τά περί ύποχωρήσεως των 'Ιταλων καί τά περί τήν έκτέλεσιν της διαταχθείσης άποστολής. 'Απεγειώθη σχηματισμός έν τριων άερ/νων μέ τά κάτωθι πληρώματα.

ΚΩΝΙΩΤΑΚΗΣ	-	ΒΟΥΤΣΙΝΑΣ
ΣΙΔΕΡΗΣ	-	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΚΑΡΑΝΤΖΑΣ	-	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Παρά τάς δυσμενεΐς άτμοσφαιρικής συνθήκας ή φάλαγξ έμβοβαρδίσθη από ύψους 300 μ. άνευρεθεΐσα άκριβώς εκεί όπου έφεραν αϋτήν αι Γιουγκοσλαυικαί πληροφορίαι. 'Οσον άφορῶ τά άποτελέσματα των βομβαρδισμων δέν έξηκριβώθησαν, διότι τά πληρώματα παρεΐχον πληροφορίας επί των άποτελεσμάτων λίαν διαφόρους.

'Από τό Γ' Σ.Σ. υπεβλήθη τότε ή αίτησις όπως βληθῆ ή φάλαγξ αϋτη υπό της 'Αεροπορίας βομβαρδισμού, δέν έθεραπεύθη όμως ή αίτησις αϋτη διά άγνώστους λόγους.

'Από του 'Αεροδρομίου Γιδα έσυνεχίσθησαν άποστολαί μέχρι της 27-11-40 είς λίαν μικράν κλίμακα, ένίοτε οϋτε άπαξ της ήμέρας.

Τήν 27-11-40 διετάχθη ή μετακίνησις της μονάδος είς τό άεροδρόμιον της Φλωρίνης. Τό άεροδρόμιον τοϋτο έχρησιμοποΐει ως 'Αεροδρόμιον έργασίας ή 'Αεροπορία Διώξεως, ήτις άνεφοδιάζετο εκεί, έξετέλει άποστολάς καί επανήρχετο πάλιν είς τήν έν Ητολεμαΐδι βάσιν της.

Τό πλεῖστον σχεδόν μέρος τοῦ τροχαίου κλιμακίου μετεκινήθη σιδηροδρομικῶς, ἀφεθέντος διά τὰ αὐτοκίνητα ἐλαχίστου ὕλικου. Ἦτο ἀδύνατος ἡ χρησιμοποίησις τῶν εἰς τήν διάθεσιν μας μεταφορικῶν μέσων διά βαρείας μεταφοράς. Τό ἰπτάμενον κλιμάκιον, ὅπερ ἀπετελεῖτο ἀπό 4 ἀεροπλᾶνα Χένδελ μετεφέρθη ἀπό τῆς πρωίας μέχρι τῶν ἀπογευματινῶν ὥρῶν.

Μίαν ὥραν περίπου ἀπό τῆς προσγειώσεως καί τοῦ τελευταίου ἀεροπλάνου, ἐνεφανίσθησαν ὑπεράνω τῆς Φλωρίνης 5 ἐχθρικά ἀεροπλᾶνα τύπου Φιάτ καὶ 3 ἀερ/να τύπου Μάκι. Τά τελευταῖα ταῦτα ἐξετέλουν περιπολίαν εὗς ὕψος 1000μ. ἐν ᾧ τά Φιάτ κατελθόντα σχεδόν μέχρι τοῦ ἐδάφους ἤρχισαν νά πολυβολουῦν τό προσωπικόν καί τό ὕλικόν. Ἡ ἐπίδρομή διήρκησε περίπου 30 λεπτά. Μετά τό πέρας τῆς ἐπίδρομῆς τῶν ἀερ/να διώξεως κατέφθασαν 8 ἀεροπλᾶνα βομβαρδιστικά, ἅτινα ἐμβομβάρδισαν τόν Σ.Σ. Φλωρίνης.

Ἐκ τῆς ἀνωτέρω κατά τοῦ ἀεροδρομίου περιοχῆς κατεστράφησαν ἅπαντα τὰ ἀεροπλᾶνα, ἐκάη ἐν αὐτοκίνητο πλήρες βενζινῶν, ἕτερα δέ τινά αὐτοκίνητα ὑπέστησαν βλάβας.

Ἐκ τοῦ προσωπικοῦ, καίτοι τοῦτο ἦτο σχεδόν τελείως ἀκάλυπτον ἐξοπλισμένον ἐν τῷ προσγειωσίμῳ χώρῳ, ἐφονεύθη μόνον εἰς Σμηνίτης καί ἐτραυματίσθη ἐλαφρῶς εἰς ἕτερος.

Ἐν τῷ ἀεροδρομίῳ δέν ὑπῆρχεν ἀντιαεροπορικῆ ἄμυνα, καίτοι ὡς προαναφέρθη ἐθεωρεῖτο ὄργανωμένον ἀεροδρόμιον.

Μετά τό πέρας τῆς ἐπίδρομῆς ἐζητήθη ὑπό τοῦ ὑποφαινομένου τηλεφωνική ἐπικοινωνία μετά τοῦ Γ'Σ.Σ., πλὴν ὅμως τοῦτο κατέστη ἀδύνατον, δι' ὃ ἐνωρίς τήν πρωίαν τῆς ἐπομένης μετέβην αὐτοπροσώπως εἰς τόν ἐν Κρουσταλλοπηγῆ Σ.Δ. τοῦ Γ'Σ.Σ. Ἐκεῖ ἔλαβον τήν διαταγήν ὅπως ἐπανέλθωμεν πάλιν εἰς τό ἀεροδρόμιον Γιδᾶ ἄνευ πλέον ἀερ/νων.

Μετά τήν ἐπάνοδον μας εἰς ἀεροδρόμιον Γιδᾶ ἀνεμένσαμεν τήν διάθεσιν ἡμῶν ἀεροπλάνων ἅτινα ὅμως δέν διετέθησαν, διότι παρὶ τὰ μέσα περίπου Δεκεμβρίου διετάχθη ἡ συγχώνευσις τῶν δύο ἀνεξαρτήτων Σμηνῶν 3/1 καί 3/2 εἰς τήν 3ην Μοίραν παρατηρήσεως, τήν συμβατικῆν καλουμένην μονάδα 3003.

3.Μ.Π. Τό 3/1 ἀνεξάρτητον Σμηνος μετεφέρθη ἐκ τοῦ ἀεροδρομίου Ν. Κούκλανας εἰς τό Ἀεροδρόμιον Γιδᾶ, ὅπου ἀπετελέσθη ἡ 3η Μ.Π.

Ἡ Μοῖρα αὕτη διετέλη ὑπό τήν Διοίκησιν τοῦ Ἐπ/γού ΜΑΝΟΥΚΑΣ Σ. παρέμεινε δέ εἰς τό Ἀεροδρόμιον Γιδᾶ μέχρι τῆς 7ης Ἰανουαρίου 1941. Ἐκ τοῦ Ἀεροδρομίου τούτου ἐξετελέσθησαν μόνον 2 ἀποστολαί, διότι τό ἀεροδρόμιον ἐκαλύφθη ὑπό χιόνος πάχους 0.30μ. Πρωθήθη ὅμως ἐν ἀπόσπασμα ἐκ δύο ἀεροπλάνων εἰς τό ἀεροδρόμιον Κορυτσᾶς ἀπό ὅπου ἐξετελέσθησαν περί τὰς 10 ἀποστολάς. Οἱ διατεθέντες εἰς τό ἀπόσπασμα τοῦτο ἦσαν οἱ Σμ/γός ΜΠΑΚΩΛΑΣ Π. Ἐπ/γός ΜΕΤΑΞΑΣ Θ. Σμ/γός ΠΑΛΗΝΤΣΕΑΣ Δ. ἀνθ/γός ΒΟΥΤΣΙΝΑΣ Δ.

Τήν 7-1-41 διετάχθη ἡ μετακίνησις τῆς 3ης Μ.Π. εἰς τό ἀεροδρόμιον τῆς Κορυτσᾶς. Εἰς τό ἀεροδρόμιον τοῦτο ἡ Μοῖρα παρέμεινε μέχρι τῆς 13ης Ἀπριλίου 1941.

Ἀπό τοῦ ἀεροδρομίου Κορυτσᾶς ἡ 3η Μ.Π. ἀνέλαβε νά ἐκτελέσῃ ἀποστολάς τινάς ἐπ' ὠφελείᾳ πάλιν τοῦ Γ' Σ.Σ. Αἱ πλεῖσται τῶν ἀποστολῶν ἐξετελοῦντο εἰς τήν περιοχὴν Πογραδέτς. Κατά τήν περίοδον ταύτην ἅπαντες οἱ ἱπτάμενοι ἐξετέλεσαν 3-6 ἀποστολάς, ὅς ὅμως λόγῳ ἐλλείψεως ἱκανῶν στοιχείων δέν δύναμαι νά καταγράψω.

Κατά τήν περίοδον ταύτην αἱ σπουδαιότεραι ἀποστολαί ἦσαν αἱ ἀκόλουθοι .

1) Μία φωτογραφική ἀποστολή εἰς τήν περιοχὴν Πογραδέτς μέ χειριστήν τόν Ὑπ/γόν ΚΩΝΙΩΤΑΚΗΝ Κ. καί παρατηρητήν τόν Ἀνθ/γόν ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΝ. Ἡ φωτογραφική αὕτη ἀποστολή ἐξετελέσθη σχεδόν κατά τό ἥμισυ μόνον, πάντως τό ἐκτελεσθέν μέρος ἐπέτυχε πλήρως.

2) Τήν 13-2-41 διετάχθη ἡ ἐπίθεσις τοῦ Β' Σ.Σ. εἰς τήν περιοχὴν τῆς κοιλάδος Δεβόλη καί πρός κατάληψιν τοῦ ὑψώματος 1736. Κατά τήν ἡμέραν ταύτην οἱ ἱπτάμενοι ἐξετέλεσαν ἀπό 1 ἀποστολήν, τὰ ἀποτελέσματα ὅμως τῶν ἀναγνωρίσεων καί βομβαρδισμῶν δέν ἦσαν ἱκανοποιητικά διότι ἀφ' ἑνός μὲν τό ἔδαφος δέν παρεῖχε δυνατότητα εὐκόλου προσανατολισμοῦ καί παρατηρήσεων, ἀφ' ἑτέρου δέ ἐνεφανίσθη καί ἡ ἐχθρική ἀεροπορία διώξεως, ἥτις ἠμπόδισε τὰς ἡμετέρας ἀποστολάς.

Μετά τήν ἐπίθεσιν τῆς Γερμανίας τήν 6-4-41 τὰ διάφορα τμήματα ἤρχισαν συμπτυσσόμενα. Τήν 12-4-41 διετάχθη ἡ ὑποχώρησις καί τῆς 3ης Μ.Π, εἰς τό ἀεροδρόμιον τῶν Ἰωαννίνων. Δέν κατέστη δυνατόν νά μετακινηθῇ τό ἱπτάμενον κλιμάκιον τήν ἀνωτέραν ἡμερομηνίαν, λόγῳ τῆς πιπτούσης πικνοτάτης χιόνος, δι' ὅ τὰ ἀεροπλᾶνα μετεκινήθησαν τήν ἐπομένην 13-4-41.

Ἀπό τοῦ ἀεροδρομίου Ἰωαννίνων οὐδεμία ἀποστολή ἐξετελέσθη, παρέμεινε δέ ἡ μοῖρα ἐκεῖ μέχρι τῆς 18-4-41, ὁπότε καί μετεκινήθη εἰς τό ἀεροδρόμιον Ἀγρινίου.

Ὅτε ἡ Μοῖρα ἔφθασεν εἰς τό ἀεροδρόμιον Ἀγρινίου διέθετε μόνον 4 ἀεροπλᾶνα. Ἐπανεπιλημμένως ἐν τῷ ἀεροδρομίῳ Ἀγρινίου ὑπέστημεν ἐπιδρομάς ἀπό Γερμανικά ἀεροπλᾶνα διώξεως, ἅτινα ἀπό χαμηλοτάτου ὕψους ἐπολυβόλουν τὰ ἡμέτερα ἀεροπλᾶνα.

Παρά ταῦτα καίτοι ἀνεφέρθημεν εἰς τό Γεν. Στρατηγεῖον, δέν μᾶς ἐδίδετο διαταγή μετακινήσεως. Τήν 21-4-41 διετάχθημεν νά μετακινηθῶμεν ὡς ἀκολούθως. Τὰ ἀεροπλᾶνα νά μεταφερθῶσιν εἰς Ναύπλιον, τό δέ τροχαῖον κλιμάκιον νά ὑποχωρήσῃ εἰς Ναύπακτον. Ἐδόθη ἡ Διαταγή, ἵνα οἱ Διοικηταί τῶν Μονάδων ἀκολουθήσωσιν ὑποχρεωτικῶς τὰ τροχαῖα κλιμάκια.

Ἐκ τῶν 4 ἀεροπλάνων ἅτινα εἰς Ἀγρίνιον ἀφίχθησαν τὰ δύο κατεστράφησαν. Ἐκ τῶν ἐναπομεινόντων 2, τό ἓν ἔφθασεν εἰς Ἄργος, τό δέ ἕτερον ἀνετράπη κατά τήν ἀπογείωσιν καί κατεκίη, φονευθέντος καί τοῦ χειριστοῦ του. Εἰς Ναύπακτον δέν κατορθώθη νά συνδεθῶμεν μέ τό Γεν. Στρατηγεῖον, δι' ὅ ὅλως αὐτοβούλως ἐξηκολουθήσαμεν τήν ὑποχώρησιν μέχρις Ἀθηνῶν, ὅπου ἐτέθημεν ὑπό τὰς διαταγὰς τοῦ Υ.Α.