

10

Φ060/555/4<sup>ος</sup>

παρόμοια υπάσκη και το  
Φακίμο 060/555/4<sup>ος</sup>

Π Ρ Ο Τ Υ Π Ο

Επί της Πολυμικής Δράσεως της 23<sup>ης</sup> Μοίρας Διώξεως  
κατά των Έλληνο-Ιταλικών και Έλληνο-Γερμανικών  
Πόλεμον του 1940 - 1941.-

Αντίγραφο από τον τόμο Διοικητικό  
23<sup>ης</sup> Μοίρας Διώξεως με Θεόδωρο Κωνσταντίνου Γραφή,  
Γραμματέα επί αποστολής, και περί-  
σόφου εκ του Διοικητή Δ. 15. 2<sup>ου</sup> ΓΑ  
τις 3-11-77.-

3/11

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ:

Ἡ παρούσα Παιδαγωγική Ἐκθεσίς ἐφοῦ τήν ὄψιν τῆς 23ης Μαΐους  
Διόξως κατὰ τόν Ἑλληνο-Ἰταλικόν καί Ἑλληνο-Γερμανικόν πόλεμον τοῦ  
1940-1941.-

Ἀρχαίται ἐπὶ τῆς πνευματικῆς ἐπιπέδου τοῦ ἔτους 1940 καί  
ἀρχαί καί τὴν ἐκκλησιαστικὴν κατέληξιν τῆς χώρας ὑπὸ τῶν Γερμανῶν.-

Ἡ ἀνάπτυξις τῶν παιδαγωγικῶν ἔργων οὐδὲν ἀποληπτικὴ σημαί-  
ται εἰς τὸ πολιτικόν ἡμετερόν τῆς παύσεως καί εἰς τὰς ἀνεκμησί-  
αυτοῦ γράμματα.-

Περιλαμβάνει τὰ ἑξῆς κεφάλαια:

- I.) Κατάστασις τῆς παιδείας πρὸ τοῦ πολέμου.-
  - II.) Ὑπόθεσις εἰς προσωπικόν καί Ἰνδικόν.-
  - III.) Ἔθνη καί μετακινήσεις.-
  - IV.) Τεκνική καί Διοικητικὴ ἑξέλιξις.-
  - V.) Διοικητικὴ καί Ἰκτελοῦσιν ἀποτέλεσμα καὶ ἀποτέλεσμα.-
  - VI.) Ἀποτέλεσμα εἰς τὸν ἔθνη καί τὴν.-
  - VII.) Ἀποτέλεσμα εἰς τὸν ἑθνο-πολιτικόν καί Ἰνδικόν πόλεμον ὑπὸ τῶν Γερμανῶν.-
  - VIII.) Ἀποτέλεσμα εἰς τὸν ἑθνο-πολιτικόν καί Ἰνδικόν πόλεμον.-
- Ἀποτέλεσμα ἑθνο-πολιτικόν καί Ἰνδικόν.-
- IX.) ἑθνο-πολιτικόν καί Ἰνδικόν.-
  - X.) ἑθνο-πολιτικόν καί Ἰνδικόν.-



Οι κότει ὅμως καί αἱ προσπάθειαι δέν σταματοῦν ἐδῶ τήν εὐτήν ἐκτριβῶς ἐποχήν εἰς τόν Δ/τήν τῆς Μοίρας καί τοὺς ΔΕ/κοὺς ἐκπαιδευτὰς κοῦ διέθετε ἀνατίνθενται καί αἱ κάτωθι ὑπηρεσίαι:

- 1.) Ἐκπαιδευσις τῶν χειριστῶν τῆς Α.Β.Α. εἰς τὰς νυκτερινὰς πτῆσεις.-
- 2.) Συναστᾶται Κέντρον ἐκπαιδεύσεως Ἐφέδρων Χειριστῶν Δ/ντῆς καί Ἐπόπτης Ἀέρος τοῦ ὁποίου ὀρίζεται ὁ Δ/τῆς τῆς Μοίρας, ἐκπαιδευτῆς πτῆσεων 2 μαθητῶν καί Καθηγητῆς 2 μαθημάτων ἐδάφους, εἰς δέ τοὺς 3 ΔΕ/κοὺς ἐκπαιδευτὰς ἢ ἐκπαιδευσις 3-4 μαθητῶν.-

Τὸ Κέντρον ἐλειτουργοῦσε καί διέ δευτέραν περίοδον καί διέθεσεν καί δευτέραν σειρὰν χειριστῶν.-

- 3.) Ἀπὸ τῆς συγκροτήσεως τῆς Μοίρας μέχρι τῆς κηρύξεως τοῦ πολέμου ἡ Μοίρα μετεκινήθη ἀραιεῖσα τρίς εἰς τὸ Ἀερο/μιον τοῦ Ἀμπελωνος.-
- 4.) Εἰς τὴν Μοίραν διετέθησαν 2 ἀερο/φῆ ANSON...διέτῃν ἐκπαιδευσιν τῶν Χειριστῶν εἰς τὰ δικηνητήρια.-

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ

##### Σύνθεσις εἰς προσωπικόν καί ὕλικόν

##### α.) Προσωπικόν Ἰπτάμενον

- |                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| 1.) Ἐκπ/γός Θεοδωρόπουλος Γρ. | Δ/τῆς τῆς Μοίρας |
| 2.) Ἐκπ/γός Ἀπλαθῆς Ἄνδρ.     | " Σμήνου         |
| 3.) " Σκουμπέλης Νικ.         | " "              |
| 4.) " Μπούσιος Πατρ.          | " "              |
| 5.) " Κατρώνης Κορν.          | Ἐπιστ. Ὀπλισμοῦ  |
| 6.) Ἀναθ/γός Τσίτσας Κων      | " Συνεννοήσεως   |
| 7.) Ἀρχ/νίας Καθεύνης Χαρ.    | ΝΝ               |
| 8.) Σμηνίος Βαλίδας Θεοδ.     | ΝΝ               |
| 9.) " Κουγιουμτζόγλου Ἰωάν.   | ΝΝ               |
| 10.) " Σιώρης Κων.            |                  |
| 11.) " Νομικός Γεώργ.         | ΝΝ               |
| 12.) " Μιχόπουλος Ἰωάν.       |                  |
| 13.) " Μόκκος Γεώργ.          |                  |
| 14.) " Βελκενῆς Γρηγ.         | ΝΝ               |

15.) Σμηνίας Δεκοβότης Σαρ.

16.) Σμ/γός Παπαϊωάννου από 1.12.1940.

Η ή Ίκτέμενον

Άξιωματικοί

- 1.) Ύποσ/γός Ύγειον. Κριεκοβίτης Σρ. Ίατρος της Μοίρας
- 2.) Άνθ/γός Μηχ/της Ήλιοπούλος Η. Άερ/κός Μοίρας 3ου Σμηνους
- 3.) " " Κωσταρέπουλος Ι. " " 1ου Σμηνους
- 4.) " Έπιμελ. Αρίττας Η. Δ/σής θλικού -Ταμείον
- 5.) Έφ." " Θλωρόπουλος Η. " Τροφών -Στρατολογία
- 6.) Έφ." Ύγειον. Παπαργυρίου Κ. Βοηθός Ίατρού της Μοίρας
- 7.) Έφ. Άρχ. Όπλ. Χαϊμπός Κ. Έπιστοσία Όπλισμοθ
- 8.) Άνθ/γός Μηχαν. Παρθενόπουλος Δ. Άερ/τής 2ου Σμηνους
- 9.) Έφ. Ύπολ.Πεζ. Καρμανίσης Μιχ. Σηνός Δ/σεως -

Ύπαξ/κοί Τεχνικοί και λοιπών Εξιδικατητων

- 1.) Έπισμ/νίας Μηχ. Παπαργυρίου Ι.
- 2.) " " Σεϊλόγλου Ι
- 3.) " " Μπρότσης Β.
- 4.) " " Πρόσινος Σ.
- 5.) " " Ύπέρμαχος Π.
- 6.) Σμηνίας Μηχ. Παπαμακρίτης Κ.
- 7.) " " Σταματίου Έμ.
- 8.) " Όπλ. Βαλιάνος Μιχ.
- 9.) Ύπ/νίας Μηχ. Κάνθος Σρ.
- 10.) " " Τζαναβάρας Ήλ.
- 11.) " " Τριάντος Γ.
- 12.) " " Κουρής Σωτ.
- 13.) " " Κομιακίδης Άλ.
- 14.) " " Παπαδόπουλος Σρ.
- 15.) " " Μολωνής Σρ.
- 16.) " Όπλ. Μανιάσης



17.) Υπ/νίας - Προσβ. Καλόνος Γ. Ενεπαικίστετον και καταπενήθη τέ μέγιστη  
Παλαιά εδράση εν νέ ο Καλόνος Κ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
18.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
19.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
20.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
21.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
22.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
23.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
24.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
25.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
26.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
27.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
28.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
29.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε  
30.) Υπ/νίας - Προσβ. Γεωργίου Γ. Ενεπαικίστετον εν η μικρότερον τε

- 1.) Σμηνίας - Αντωνίου Γ.
- 2.) Υπ/νίας - Μηχ. Σαμπελής Δ.
- 3.) Υπ/νίας - Αντωνίου Γ.
- 4.) Υπ/νίας - Γκουριώτης Αθ.
- 5.) Υπ/νίας - Λεοτοσός Π.
- 6.) Υπ/νίας - Ζερλέντης Α.
- 7.) Υπ/νίας - Ηλεκτρ. Γιαννουσάκης Αν.
- 8.) Υπ/νίας - Παπακωνσταντίνου Κ.
- 9.) Υπ/νίας - Πασακ. Παπαδημητρίου Σωτ.

Στρατεύσιμοι Αριθμητικώς:  
Σμηνίας 2  
Υπ/νίας 5  
Σμηνίας 114

Μεταβολαι  
Την 3/1/41 Διεγγραφή ο Εφ. Υπολ. Πεζ. Καρμανίτης Μετατεθείς  
Την 5/1/41 Ενεγγραφή εις ονομαίν ο Εφ. Σμ/γός Τζαβέλος  
Την 5/3/41 Διεγγραφή " " " "  
Την 5/3/41 Ενεγγραφή εις ονομαίν ο Εφ. Υπ/γός Τζογαλής Δημ  
Την 20/11/40 Μετετέθη ο Υπ/γός Κοτρούνης Κορνλ.  
Την 8/2/41 Ενεγγραφή ο Επ/νίας Κοτρούνης Π.

Αιτιών Προσωπικών  
ο Επ/γός Παρίσης Α.  
ο Επ/νίας Στασινοπούλος Ν.  
Διεγγραφήν της Δυνάμεως μετατεθέντες οι:  
1.) Σμηνίας Χειρ. Χαλίδας Θεοδ. την 20.11.40  
2.) Υπ/νίας - Ιπτάμενον Νιχόπουλος Ι. την 20.11.40  
3.) Ποίη της Εμάρεως των επιχειρήσεων η Μαίρα διέθετε έργον τέ Έργον την 25.11.40  
προ/ση Αερο/ση συνολικώς 11 Αερο/ση από Α.125-Α.135 τέ Α.136 καταστράφη  
Εκάρχεια - Αεροσφες

Τό Ἰκτέμενον Προσωπικόν ἦτο ἀνεπαρκέστατον καί κατεπονήθη τά μέγιστα. Πολλέκις εὐρέθημεν νά διαθέτομεν προσωπικόν ἴσον ἔν μὴ μικρότερον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀερ/φῶν, οὕτω κατέ τὰς ἡμέρας τῶν ἐπιχειρήσεων οὐδεμία ἦτο δυνατή ἀνάπαυλα. Ἡ ἐκπαίδευσις κατέ τὸ δυνατόν καλή μέ ἔλειψιν φυσικῆ κατέ τόν πρῶτον μῆνα τοῦλάχιστον, τῆς πολεμικῆς περῆρας. Διὰ τόν λόγον αὐτόν κατέ τὰς Ἀερουαγίας εὐθὺς μετὰ τήν πρῶτην προσβολήν διεσπῆτο ἡ συνοχή καί διεξήγητο ἀγών κατέ μόνας, ὡς ἦτο φυσικόν τ' ἀποτελέσματα ἐμειοῦντο εἰς ἀπόδοσιν.-

Παρέ ταῦτα χέρις εἰστά ἠθικῆ προσόντα, τὸ ὑψηλόν φρόνημα, τόν πατριωτισμόν, τήν γεναιότητα κ.λ.π, τοῦ προσωπικοῦ ἡ ἀπόδοσις ὑπῆρξεν λίαν ἱκανοποιητικῆ/δοθέντος ὅτι ἐντιμετώπισαν ἐχθρόν λίαν ἰσχυρόν (1 : 7 ἐνίστα καί μεγαλύτερον) πολυἀριθμόν καί πλήρως ὀργανωμένον μέ πλοῦτον μέσων.-

Τό Τεχνικόν προσωπικόν ὅλων τῶν εἰδικότητων ἐπετέλεσεν ἔθλον ἠργάσθη καί ἀπέδωσεν ἄριστα, λόγω τῶν πολλεπλῶν μετακιρήσεων καί τῆς δημιουργίας ὁμάδων εἰς 3-4 ἀεροδρόμια, ἦτο ἀνεπαρκέστατον εἰς ἀριθμόν, διὰ τόν λόγον αὐτόν κατεπονήθη ἠργάσθη ὑπερένθρώπως καί ἐστερέθη καί τῶν στοιχειωδῶν μέσων τῆς ἀνέσεως.-

Ἀρκεῖ νά λεχθῆ ὅτι 1 Ἀε/χός μέ 4 Ὑπεε/χούς καί 100α Σμηνιτῶν βοηθῶν ἐπανέφερε εἰς τήν ἐνέργειαν 100α ἀερ/φῶν ὑποστάντων ζημία κατέ τὰς ἐπιχειρήσεις ἐκ τοῦ Ἀερ/μίου τῆς φλωρίνης εἰς χρονικόν διάστημα μικρότερον τοῦ μηνός.-

Πρέπει νά ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ἡ σοβαρά ἔλλειψις μέσων τῆς Μοίρας (Μ.Μ., ὀργαλείων, ὕλικῶν, ἐνταλλακτικῶν, μέσων στρατοπεδείας κ.λ.π.) καί αἱ συνθηκαὶ ὀργασίας αἵτινες ὑπῆρξεν χεῖρισται, δρυμός χειμῶν, χιῶν, νύχος κ.λ.π.

#### Λοικόν Προσωπικόν

Τό διατεθέν τῆ Μοίρα λοιπόν προσωπικόν μὴ ἰκτέμενον ἦτο ἀνεπαρκές λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς κατατμήσεως τῆς Μονάδος εἰς πλείονα τμήματα, ὑπέστη δέ πολλὰς μεταβολὰς ὡς ἀνωτέρω ἀναφέρονται.-

#### Β: Ὑλικόν - Ἰκτέμενον

Ποῦε τῆς ἐνάοξεως τῶν ἐπιχειρήσεων ἡ Μοίρα διέθετε ἄπαντα τά ἔχοντα προ/λα Ἀερ/ση συνολικῆς 11 Ἀερ/ση ἀπό Δ.125-Δ.135 τὸ Δ.136 κατεστρέφη

φονευθέντος του χειριστού 'Ανθ/γου Σχινά.-

Με την έναρξιν του πολέμου κατενεμήθησαν και εις τας 2 ἄλλας Μοίρας ἐνὶ 3ῃ 4, οὕτω τὸν Ὀκτώβριον 1940 ἡ Μοίρα διέθετε τὰ Δ.117, Δ.118, Δ.119 Δ.120, Δ.121, Δ.122, Δ.123, Δ.124, Δ.133, Δ.134, Δ.135

Τὸν Ν/βριον τὰ Δ.117, 118, 120, 121, 122, 123, 124, 133, 134, 135

Τὸν Δ/μβριον κατὰ τὸν μῆνα εὐτόν ἡ 21 Μοίρα συνεκροτήθη δι' ἀερ/φῶν BLANDIATOR.....καὶ τ' ἀπομένοντα ἀερ/φῆ τῆς Μοίρας κατενεμήθησαν μετὰ τῶν 2 ἄλλων Μοιρῶν πρὸς ἀντικατάστασιν τῶν ἀπωλειῶν κ.λ.π,

Οὕτω τὸν Δ/μβριον ἡ Μοίρα διέθετε τὰ:

Δ.103, Δ.123, Δ.124, Δ.134, Δ.135 καὶ τὰ Δ.106 καὶ Δ.117 εἰς Ἀμπελῶνα ἐκτὸς ἐνεργείας πρὸς ἐπισκευὴν καὶ τὰ Δ.120, 122, 123, καὶ 127 εἰς Φλώρινα ὁμοίως.-

Τὸν Ἰανουάριον τὰ ἀερ/φῆ ἀνεμίχθησαν μαζὺ μετὰ τοὺς χειριστὰς καὶ τὰ <sup>4</sup> <sub>4</sub> μισθὰ παρέμειναν ἐν Θεσ/νίκῃ καὶ τὰ λοιπὰ εἰς Κατσικὴ Ἰωαννίνων.-

Τὸν Φεβρουάριον αἱ δύο Μοίραι ἔδρασαν ἄμοῦ ἐκ τῆς Παραμουθιάς μετὰ ὅλα τ' ἀπομείνοντα διαθέσιμα ἀερ/φῆ 19 περίπου.-

Τέλος τὸν Μαρτίον κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν πρὸς ἀνασυγκρότησιν εἰς Α.Β.Α. καὶ Ἀμπελῶνα ἡ Μοίρα διέθετε ἐν ἐνεργείᾳ 4 Ἀερ/φῆ συμπτυχθεῖσα τελικῶς μετὰ 3 τοῦ ἐνός καταστραφέντος καὶ φονευθέντος τοῦ Χειριστοῦ Ἐπ/νίου Κουτριμπα εἰς ἀερομαχίαν μετὰ τῶν Γερμανῶν παρὰ τὸ Λατόχωρον.-

#### Ἐπαρκεία ἀπόδοσις ὑλικοῦ (Πτητικοῦ)

Τὰ 11 Ἀερ/φῆ P.R.L....μέτ' ἃ ὅποια ἤρξατο τῶν ἐπιχειρήσεων ἡ Μοίρα ἦσαν ἀνεπαρκῆ λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ τρόπου χρησιμοποίησεως εἰς πάσης φύσεως ἀποστολὰς ἐν ἡμέρᾳ, ἡ δύναμις τῶν ἀερ/φῶν θὰ ἔπρεπε νὰ διατηρεῖται εἰς τὸν ἐπιθμόν 15 τοῦλάχιστον.-

Εἰς τὸ τέλος τῶν ἐπιχειρήσεων ἡ Μοίρα εὐρέθη μετὰ 3 μένον Ἀερ/φῆ λόγω τῆς ἀνεπαρκείας ταύτης εἰς τὰς περισσοτέρας περιπτώσεις ἡ Μοίρα ἔδρασε ἀπὸ κοινοῦ μετὰ 2 ἄλλας Μοίρας. Τοῦτο ἐμείωνεν τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἀποδόσεως τοῦ ὅλου συγκροτήματος διώξεως, ἐλλείπει ἐνισχύου πνεύματος, συνοχῆς, ἐμπιστοσύνης καὶ ἡ ἀσκήσις τῆς Διοικήσεως ἦτο <sup>ἐπιπλέον</sup> ~~καταβλησθεῖσα~~.

Αἱ ιδιότητες (ἐπιδόσεις) τοῦ χρησιμοποιοθέντος ὑλικοῦ ἐν συγκοίσει πρὸς



πρός τ' αντιμετωπισθέντα έχθρικά άερο/ση πέσης κατηγορίας ήσαν μειονεκτικά είς τρόπον ώστε να μειούται τό αποτέλεσμα όπερ θά ήκευγχένετο έν έναντία περιπτώσει (Ταχύτης, έγκλισμός, κατακόρυφοι έλιγμοί, όρατότης, σκοπευτικά, μέσα συνεννοήτως).-

Έτερον μειονέκτημα τοϋύλικου ήτο καίη δυσκολία τοϋ χειρισμοϋ του, έχον ανάγκην άερο/μίων μεγάλων διαστάσεων.-

Άπαντα σχεδόν τέ χρησιμοποιηθέντα άεροδρόμια (προχείρως διασκευασθέντα) ήσαν μικρά μέ άνωμαλίας καί έμπόδια προκαλέσαντα πλείστας ζημίας είς τά άερο/ση κατά τάς προσγειώσεις.-

### Μεταφορικά Μέσα

Η Μοίρα διέθετε από τής ενάρξεως τών έπιχειρήσεων τέ κάτωθι α/κ προερχόμενα κατά τό πλείστον έξ έπιτάξεως.-

### Κατάστασις μεταφορικών μέσων

ΜΟΝΑΣ 2030

α/α	Άριθμός	Τύπος	Είδος
	Αύτοκινήτων	Αύτοκινήτων	Αύτοκινήτων
1	35391	Σεβρολέτ	Λεωφορείον
2	33032	"	"
3	30934	Φόρτ	Λεωφορείον
4	32647	"	Φορτο Έκιβατ.
5	22571	Ρενό	Φορτηγόν
6	34621	Στούαρτ	"
7	36001	Φόστ	Φορτηγόν Άνατρ.
8	22008	Ντόϊτσ	Φορτηγόν
9	38305	Φόρτ	Ταξί
10	1708/A	"	Συνεργεϊον
11	1708/B	"	"
12	1906	Ήλεκτροπαρογωγός	
13	37118	Φίαντ	μικρό ταξί

14	23731	Ρεώ	Φορηγόν Άνατρ.
15	37781	Φόρτ	Φορηγόν
16	33354	"	8 θέσεων Λεωφ.
17	Φάρος	Ρυμούλκούμενος	
18	1408	Μερσεντέζ	Ύγειονομικόν

Ο άνατόρω άναφρόμενος άριθμός τών διατεθέντων τή Μοίρα μεταφορικών μέσων ήτο άνεπαρκέστατος εις τρόπον ώστε ούδέποτε ή Μοίρα κατόρθωσε νά μετακινηθῆ άνευ τής σοβαρῆς συνδρομῆς ἄλλης άρχῆς.-

Ἡ ποιότης τών διατεθέντων α/κ (ἄπαντα ἐξ ἐπιτέξεως) ήτο κακή καθ' ὅσον ήσαν πεπαλαιωμένα καί πολλάκις υφίσταντο ζημίας άνεπανορθώτους ἄλλειψει καί άνταλλακτικῶν, οἱ δέ τύποι αὐτῶν ήσαν διάφοροι ἐξ οὗ καί ή άδυναμία ἔξευοόσεως καί υπέρξεως άνταλλακτικῶν, Πλην 3-4 ὀδηγῶν παλαιῶν οἱ λοιπαί ήσαν Σμηνηῖται ἄδασῖς περί τε τήν συντήρησιν καί τήν ὀδήγησιν ἀκόμη.-

Τά ειδικά ἔχηματα Συνεργεῖον, Φάρος, Βενζινοφόρον, πυροσβεστικόν ήσαν πλήρη καί ἑπαρκῆ καί ἔξυπνήθησαν τάς ἀνάγκας τής Μοίρας.-

Ἑπαιτιότητι τών ἄλλειψεων εις Μ.Μ. ή Μοίρα αντιμετώπισεν πλείστας δυσχερείας καί άδυναμίας εις τάς πολλές της μετακινήσεις.-

Ύλικόν Στρατοπεδείαις, Ἐπιμελητείας, Ἐπιστασιῶν.-

(α) Στρατοπεδείαις. Τό διατεθέν ὑλικόν στρατοπεδείαις ήτο άνεπαρκές μή άνταποκοινόμενον οὐδέ πρὸς τό ὑπό τών συνθέσεων προβλεπόμενον. Κατόπιν ἐπιμόνων ἑνεργειῶν μετά παρέλευσιν μηνός περίπου ἀπό τής ἐνάρξεως τοῦ πολέμου ἐνισχύθημεν δι' εἰδικῶν σκηνῶν καί πάλιν εις ἀριθμόν μικρότερον τοῦ προβλεπομένου μή ικανοποιήσαν τάς ἀνάγκας τής Μοίρας.-

Τά διατεθέντα άτομικά αντίσκηνα ήσαν κατά τό ἤμισυ ὀλιγώτερα τοῦ ἀριθμοῦ τών ἀνδρῶν. Οἱ ἀε/κοί παρέμειναν εις κινητάς Σκηνάς ἀνά 3 οἱ δέ Ἑπεε/κοί εις μίαν σκηνήν 6X12 ἣν ἔχρησιμοποιοῦν καί ὡς ἐστιατόριον. Λυόμενα μαγειρεῖα καί ἑφοδευτήρια δέν διατέθησαν .-

Ἡ Μοίρα αντιμετώπισεν δυσχερείας πολλάκις εις τήν Παρασκευήν τοῦ συσσιτίου τών ἀνδρῶν ἐκ τής ἄλλειψεως τών μαγειρείων ἑκστρατείας. Τό φαγ πάρασκευαζόμενον ἐν ὑπαίθρῳ δι' ἀρχηγόνων μέσων ὑπέκειτο εις τάς καιρικάς μεταβολάς καί πολλές φορές παρέμενεν ἄψητο.-

Κατά την εἰς Πτολεμαΐδα παραμονήν μας ἐπετάχθη οἶχημα διὰ τὸ προσωπικὸν τὸ οἶχημα τοῦτο δὲν διέθετεν ἀφοδευτήρια, διὰν' ἀντιμετώπιση ἡ Μοῖρα τὴν κατέστασιν ἠγόρασεν ἐκ τοῦ ἐμπορίου ξυλείαν καὶ προέβη εἰς τὴν κατασκευὴν προχείρων ἀφοδευτηρίων. Ὑποβληθεῖσα ἡ δαπάνη εἰς τὴν Ἀνωτέραν Διοίκησιν, κατὰ τὰς κατ' ἐπανάληψιν ἐνεργείας μας δὲν ἐνεκρίθη!!!!

Ὁμοίως δαπάνη χιλίων δραχμῶν διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν στρωμάτων τῶν ἀνδρῶν διὰ χόρρου δὲν ἐνεκρίθη!!!!

(β) Ἐπιμελητείας: Τὸ διατεθέν ὑλικὸν ἐπιμελητείας ἦτο κατὰ τὸ πλεῖστον ἐπαρκές πλην τῶν κλινωσκεπασμάτων ἅτινα ἐνῶ ἀρχικῶς ἦσαν ἐπαρκῆ, ἀφηρέθησαν μεταγενεστέρως διατεθέντων τελικῶς δύο κλινωσκεπασμάτων κατ' ἄνδρα, ἐριθμὸς πολὺ μικρὸς λόγῳ τοῦ ὑπερβολικοῦ ψύχους.-

(γ) Ὑλικὸν ἐπιστασιῶν: Πλην τοῦ τῆς βολῆς τὸ λοιπὸν ὑλικὸν (συνεννοήσεως, ἀερ/λίας, ἀλεξιπτώτων κ.λ.π.) δὲν ἐνταπεκρίθη εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς Μοίρας.-

### Κ Ε Φ Α Δ Α Ι Ο Ν      Ι Ι Ι

Ἔδρα τῆς Μοίρας πρὸ τοῦ Πολέμου: Ἡ Α.Β.Δ. Λαρίσης καὶ τὸ Ἀερ/μῖον τοῦ Ἀμπελώνος (Καθακλέρ) (415)

Μετακινήσεις τῆς Μοίρας: Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων καθ' ἡμερομηνίας:

- 1.) Τὴν 13.11.40 ἀπὸ Ἀμπελώνος εἰς Πτολεμαΐδα (409) τμήμα τῆς μονάδος, ἅπαντα ἐν ἐνεργείᾳ Ἀερ/φη. Προσωπικὸν τεχνικὸν διὰ 2 ἀερ/φῶν τῆς ΕΚΕΣ.- Ὑλικὸν καύσιμα καὶ πυρ/κά ὀδικῶς διὰ πῶν μέσων τῆς Μοίρας.-
- 2.) Τὴν 7.12.40 ἀπὸ Ἀμπελώνος εἰς Πτολεμαΐδα (411) ἅπαντα ἐν ἐνεργείᾳ ἀερ/φη διὰ τοῦ Ἀέρος-Τεχνικὸν προσωπικὸν διὰ 2 ἀερ/φῶν ΕΚΕΣ. Τροχαῖον ὑλικὸν καὶ προσωπικὸν Μοίρας διὰ τῶν Α/Κ τῆς Μονάδος καὶ σιδ/κῶς. Παρ' ἔμειναν εἰς Ἀμπελῶνα τέ ἐκτός ἐνεργείας ἀερ/φη καὶ μικρὸς ἐριθμὸς προσωπικοῦ.-
- 3.) Τὴν 22.12.40 κλιμάκιον τεχνικοῦ προσωπικοῦ ὑλικὸν καὶ ἔργασι διὰ τῆς ἐξυπηρέτησιν προσγειωμένων ἀερ/φῶν εἰς ἀερ/μῖον Κορυτσῆς ἀπὸ Πτολεμαΐδα (411)
- 4.) Τὴν 24.12.40 2 ἀερ/φη ἀπὸ (411) Πτολεμαΐδας εἰς Ἀμπελῶνα (415)

- 5.) Τήν 27.12.40 2 άερο/φη έπό(415)είς Α.Β.Σ.Σέδες.- ✓
- 6.) Τήν 28.12.40 5 Χειριστάί έπό 411,409 και Α.Β.Α. είς Α.Β.Σ.
- 7.) Άπό 31.12.40 - 3.1.41 άερ/ση, ίπτάμενον προσωπικόν, και τεχνικόν Σιδ/κώς και έδικώς έπό 411-- είς Α.Β.Σ.
- 8.) Τήν 20.1.41 3 άερ/ση και 3 χειριστάί διά του άέρος έπό ΑΒΣ είς ΑΒΑ Τεχνικόν προσωπικόν και ύλικόν σιδηροδρομικώς
- 9.) Τήν 27.1.41 λοιπέ άερ/φη Μοίρες και χειριστάί έπό Α.Β.Σ. είς Α.Β.Α. τεχνικόν και λοιπόν προσωπικόν σιδ/κώς
- 10.) Τήν 1.2.41 τρεχαίον κλιμάκιον(τμήμα) έπό ΑΒΑ είς Παραμυθιάν δι' άερ/φών της Ε.Ε.Ε.Σ.
- 11.) Τήν 8.2.41 έπαντα άερ/φη Μοίρες και χειριστάί διά του Άέρος είς Παραμυθιάν και τεχνικόν και λοιποί δι' άερ/φών της ΕΒΕΣ
- 12.) Τήν 10.2.41 κλιμάκιον προσωπικου έδικώς έκ Πτολεμαΐδος είς Παραμυθιάν έδικώς.-
- 13.) Όμοίως τμήμα προσωπικου και ύλικου τήν 15.2.41 έπό πτολεμαΐδα έδικώς είς Παραμυθιάν.-
- 14.) Τήν 28.2.41 έπιστροφή είς Α.Β.Α. έπαν ίπτάμενον διά του Άέρος.-
- 15.) Τήν 1.3.41 έπαν τρεχαίον έπό Παραμυθιάς είς Α.Β.Α.
- 16.) Τήν 5.3.41 έπαν ύλικόν και προσωπικόν Μοίρες έκ Πτολεμαΐδος είς Α.Β.Α.
- 17.) Τήν 23.3.41 έπαν ίπτάμενον και έδάφους προσωπικόν και ύλικόν Μοίρες έπό Α.Β.Α. είς Άμπελώνε.-
- 18.) Τήν 12.4.41 μετακίνησις της Μοίρες Σιδ/κώς έπό Λαρίσης είς Άμφίκλειον μέχρι Σιδ/κου σταθμου Λαρίσης Σιδ/κώς διά των μέσων της Μοίρες και 4 φορηγών της Άγγλικής Μονέδος Λαρίσης.-
- 19.) Τήν 15.4.41(;) ίπτάμενον κλιμάκιον Μοίρες έπό Άμπελώνος είς Άμφίκλειον.-
- 20.) Τήν 19 4.41 έπό άμφικλείς είς Έλευσίνα
- 21.) Τήν 22.4.41 ίπτάμενον κλιμάκιον 3 Άερ/φών (υπόλοιπα Μοίρες



Παρατηρήσεις επί τῶν Μετακινήσεων:

Ἄρασαι εἰ μετακινήσεις διετάσσοντο καί ἐξετελοῦντο εἰς ἐλαχιστότατον χρόνον, μὴ ἐπιτρέποντο εὐδὲ στοιχειώδη προετοιμασίαν. Αἱ πλεῖσται ἐξ αὐτῶν ἀφοροῦσαν εἰς τμήμα μόνον τῆς Μοίρας ὅπερ κατὰ κανόνα ἦτο ἀνεπαρκές νά ἐξυπηρετήσῃ τὰς ἀνάγκας τῆς Μονάδος.-

Λόγω ἀνεπαρκείας μεταφορικῶν μέσων οὐ μόνον ἀλλὰ καί ἥσενος ποιητικῆς ἐξίας εἰ μετακινήσεις ἐβράδυναν καί τό ἰπτάμενον κλιμακίον συνήθως ἐστερεῖτο χρησίμων ὑλικῶν καί προσωπικοῦ.-

Ἡ χρησιμοποίησις μέσων τῆς Μονάδος, τοῦ Σιδηροδρόμου καί τῶν Ἄερ/φῶν τῆς ΒΕΕΖ δέν ἐπέτροπε τήν κατὰ τοὺς ὀρθοὺς κανόνας μετακίνησιν τήν ἔσκησιν Διοικήσεως καί τήν τήρησιν τῆς συνοχῆς.-

Κατὰ τήν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων ἡ Μοίρα ἐχρησιμοποίησεν ἐνδιέμεσι ἀερ/μια, λόγω τῆς μεγάλης ἀποστάσεως καί τῆς μικρῆς διοικήσεως πτήσεως τῶν ἀερ/φῶν, πρὸς ἀνεφοδισμὸν εἰς καύσιμα, διὰ τὸν λόγον δὲ οὗτόν διετήρησεν προσωπικόν καί ὑλικόν εἰς διάφορα ἀερ/μια (Ἀμπελῶνα-Πτολεμαΐδα-Φλώρινα-Κορυτσᾶ) διὰ τήν στοιχειώδη ἐξυπηρετήσιν τῶν ἀερ/φῶν καί τοῦτο ἀπέβαινε εἰς βάραις τῆς ὅλης ἐργασίας καί ἐποδόσεως τῆς Μοίρας. Ἐνίοτε διεσπάσθη καί ἡ σύνδεσις τῆς Μονάδος μετακινήθέντος τμήματος ἰπταμένου κλιμακίου, προσωπικοῦ καί ὑλικοῦ καί ἕτερον μονάδα καί ἐντιστροφῶς προσεκολλήθησαν ἀντίστοιχα στοιχεῖα ἄλλων μονάδων εἰς τήν Μοίραν. Διὰ τοῦ τρόπου τούτου διεσπάσθησαν οἱ ὀργανικοὶ δεσμοὶ τῆς Μοίρας ἡ ἐπέδοσις ἐμειώθη, ἡ διοίκησις ἐνασκεῖτο πλειμελῶς, οἰκονομικῶς ἐσύμφοροτό δὲ ὑλικόν ἀνεμίχθη μετὰ τῶν ἄλλων μονάδων μέ ἀποτέλεσμα νά καταστρεφῶν ὑλικά λόγω κακῆς συντηρήσεως καί ἐλλείψει παρακολουθήσεως ἐκ μέρους τῶν ὑπευθύνων ὀργάνων π.χ. Ἀπόλειαι ὑλικῶν συντηρήσεως ἀερ/ων πύσης φύσεως ἐντικωνονικῆς τηρήσεως μητρώων, μὴ ἔγκαιρος ὑποβολή περιοδικῶν καταστάσεων ἐντικωνονικῆς μισθοδοσίας προσωπικοῦ, ἔλλειψις ἐνδιαφέροντος κ.λ.π. Παρὰ πάντα τοῦτα χέρις εἰς τήν φιλοπετρίαν, εἰς τήν ἐργατικότητα καί τό ὑψηλόν φρόνημα τοῦ προσωπικοῦ εἰ ἀτάλεια αὗται δέν ἐμείωσαν τήν πολεμικὴν ἐπέδοσιν τῆς Μονάδος, ἐπέτερον δὲ μόνον ταλαιπωρίας καί στερήσεις εἰς τό προσωπικόν.-

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν Ι ΥΤεχτική και Διοικητική εξέλιξις τῆς Μοίρας

1.) Ἀπό τῆς ἐνέρξεως τῶν ἐπιχειρήσεων ὑπὸ τὸ Γενικόν Στρατηγεῖον (Α.Δ.Α.Σ.) διατεθεῖσα διέ τὴν κάλυψιν τῆς περιοχῆς Θεσσαλίας Μακεδονίας ὑπὸ τὴν Διοίκησιν Ἀντιαεροπορικῆς περιοχῆς <sup>ΔΑ7/</sup> ΠΕ.

Τὴν 1.11.40 6 ἀερ/φῆ καὶ χειρισταὶ ἐξετέλεσαν ἀποστολὰς ἐπ'ὲς τοῦ τμήματος Στρατιᾶς Δυτικῆς Μακεδονίας μετ' ἀερ/μίων ἀνεφοδιασμοῦ τῆς Πτολεμαΐδος.-

Τὴν 3.11.40 3 ἀερ/φῆ καὶ χειρισταὶ ἐτέθησαν εἰς τὴν διάθεσιν τῆς 22 Μοίρας Σέδες μέχρι τῆς 7.11.40.-

2.) Τὴν 13.11.40 ἡ Μοίρα ἐτέθη ὑπὸ τὰς ἐμέσους διαταγὰς τοῦ Γεν.Στρατηγεῖου (ΑΔΑΣ) ὑπὸ τὰς Δ/γὰς τῆς Μοίρας διατέθη ἅπανα ἡ δύναμις τῆς 21 Μοίρας Διώξεως καὶ 5 ἀερ/φῆ καὶ χειρισταὶ τῆς 22 Μοίρας, οὕτω συνεκροτήθησαν 2 Μοίραι Διώξεως αἵτινες ἐξετέλεσαν ἀποστολὰς ἐπὶ τοῦ Ἀερ/μίου Φλωίνης καὶ Ἀμπελῶνος ἐπ'ὲς τοῦ τμήματος Στρατιᾶς Δυτικῆς Μακεδονίας.-

3.) Τὴν 19.11.40 ἡ Μοίρα μετὰ τῶν 21 καὶ 22 ἐτέθησαν ὑπὸ τὰς ἐμέσους Δ/γὰς τῆς τότε συγκροτηθείσης Διοικήσεως Ἀεροπορίας Διώξεως (Δ.Α.Δ.)

4.) Ἀπὸ 3.1.41 μέχρι 27.1.41 ἡ Μοίρα συνεκροτήθη ἐκ στοιχείων ἰδικῶν τῆς καὶ μέρους τῆς 22 Μοίρας προσωρινῶς καὶ λόγῳ τῆς ἐσπευσμένης ἀνεσυγκροτήσεως ἐκ τῆς μεταφορᾶς τοῦ ὑλικοῦ ἐκ Πτολεμαΐδος.- (Στοιχεῖα Ἀερ/φῆ καὶ Χειριστῶν τῆς Μοίρας ἐνεμίσθησαν μετὰ τῆς 22 Μοίρας ἡ ὁποία μετὰ τῆς 21 μετακινήθησαν εἰς Ἀερ/μίων Κατσικᾶ Ἰωαννίνων. Κατὰ τὴν ὥς ἔνω διάρκειαν ἡ Μοίρα ὑπῆγετο εἰς τὴν Δ.Α.Δ. Διοικητικῶς καὶ εἰς Γ.Σ. (Α.Δ.Α.Σ.) καὶ εἰς τὴν Δ.ΑΠ/Γ.-

5.) Ἀπὸ 20.1.41 - 27.1.41 4 Ἀερ/φῆ χειρισταὶ καὶ τεχνικόν προσωπικόν ἐτέθησαν εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Δ.ΑΠ/Β Λαρίσης.-

6.) Ἀπὸ 28.1.41 μέχρι 8.2.41 ὑπὸ τὴν Δ.Α.Δ./Διοικητικῶς καὶ τὴν Δ.ΑΠ/Β Τεχτικῶς μετ' ἔδραν τὴν Λαρίσαν.-

7.) Ἀπὸ 8.2.41 μέχρι 28.2.41 ὑπὸ τὴν Δ.Α.Δ./Διοικητικῆς καὶ Τεχτικῶς μετ' ἔδραν τὸ Ἀερ/μίων Παραμυθίδος

8.) Ἀπὸ 1.3.41 μέχρι 14.4.41 ὑπὸ τὴν Δ.Α.Δ. εἰς τὴν Δ.ΑΠ/Β μετ' ἔδραν τ' ἀεροδρόμια Λαρίσης καὶ Ἀμπελῶνος.-

9.) Από 15.4.41 μέχρι 21.4.41 υπό την Δ.Α.Δ. με έδραν τ' έεροδρομίο  
 'Αμφίκλειας και 'Ελευσίνος.-

Παρατηρήσεις: Έκ τών ένωτέω καταφαίνεται ότι η Μοίρα πολλές φορές  
 Δ/κήν και ιδίως Τακτικήν εξέστειλιν. Ούγί έπεξ διασπέσθη εις τμήματα, μετέ-  
 βλεβε σύνθεσιν και ήλοιώθη ή εις προσωπικόν, ήπτάμενον ιδίως, σύνθεσίς της.  
 Τοῦτο ένεξαρτήτως τών τελειπωριών εκ τών συνεχών μεταβολών και μετακινή-  
 σεων, επέδρασαν επί της καταλληλοτέρας χρησιμοποίησώς της.-

### Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν

#### Διακροθεΐσαι και έκτελεσθεΐσαι έποστολαί.

Κατέ την διάρκειαν τών έπιχειρήσεων από 28.10.40 μέχρι και 15.4.41  
 έξετελέσθησαν εις κάτωθι έποστολαί, διακρονόμεναι εις έποστολάς καλύψεως  
 εύπεθών περιοχών, έποστολάς καλύψεως Μετώπου στρατιωτικών έπιχειρήσεων  
 και προστασίας φιλιών έερ/φών Ηομβορδισμοῦ και άνεγνωρίσεως, εις μίαν  
 περίπτωσιν προσεβλήθη διά τών παρεβόλων και πολυβόλων τών έερ/φών της Μοί-  
 ρας φάλαξ έγθροική.-

Ημερολογισκώς έν λεπτομερείε έχουν ως εξής:

28.10.40	1	Έξοδος	των 3	έερ/φών.	Κάλυψις	εύπεθούς	Περιοχής	Λαρίσης
"	1	"	" 3	"	"	"	"	"
29.10.40	2	Έξοδοι	των 3	(σύνολον 6)	"	"	"	"
30.10.40	1	"	" 3					
1.11.40	2	"	" 3	(σύνολον 6)	"	Μετώπου	και ποστ.	'Αερ/φών
								'Ανεγνωρίσεως
1.11.40	3	"	" 4	( " 12)	"	Περιοχής	Λαρίσης	
2.11.40	1	Έξοδος	των 3		Κάλυψις	Περ.	Λαρίσης	
"	1	"	" 6		"	"	"	
"	1	"	" 2		"	"	"	
31.11.40	1	"	" 3					
	1	"	" 6					
4.11.40	2	"	" 3	(6)	"	-	(σύνολον)	
5.11	1	"	" 3					
6.11.	2	"	" 3	(6)	"			

7.11.	2	Εξοδος	των	3	(8)	Κάλυψις μετώπου και προστ.φιλ.'Αερ/φών
10.11	1	"	"	3	"	" " " " " "
"	1	"	"	3	"	Περιεχής Λαρίσης
11.11.	2	"	"	3	(6)	" " "
"	1	"	"	2	"	" " "
12.11.	2	"	"	2	(4)	" " "
14.11	2	"	"	6	(36)	" Μετώπου και φιλ.'Αέφών Βομβ. και 'Αναγν
"	1	"	"	1	"	'Αναγνώσεις περιεχής Μετώπου
6.11.	1	"	"	3	"	Κάλυψις περ.Λαρίσης
18.11	1	"	"	4	"	" " "
"	1	"	"	6	"	Μετώπου
"	1	"	"	5	"	" "
"	1	"	"	5	"	" "
"	1	"	"	4	"	" "
19.11.	1	"	"	3	"	" "
20.11.	2	"	"	3	(6)	" "
22.11.	1	"	"	3	"	" "
27.11.	2	"	"	3	(6)	" "
28.11.	1	"	"	6	"	" "
"	1	"	"	4	"	" "
29.11.	2	"	"	3	(6)	Κάλυψις μετώπου και προστ.φιλ.Α/φώνΒ' & Α'
3.12	1	"	"	5	"	" "
4.12.	1	"	"	3	"	" "
6.12.	1	"	"	3	"	" "
4.1.41	1	"	"	7	"	" "
"	1	"	"	8	"	" "
5.1.	1	"	"	7	"	" "
8.1	1	"	"	6	"	" "
21.1	1	"	"	5	"	" Εύστοθεός Περ.θ/νίκης
"	1	"	"	4	"	" " " "
22.1.	1	"	"	3	"	" " " "



24.1.	1	Έξοδος τῶν 2 ἀερ/φῶν		Εὔσταθεῦς Πεο.Θ/νίχ
25. 1	1	" "	6	" " "
"	1	" "	3	" " "
"	1	" "	4	" " "
8.2.	1	" "	4	Κάλυψις Μετώπου
10.2	1	" "	6	" "
"	2	" "	2 (4)	" "
"	1	" "	1	" "
11.2	1	" "	3	" "
12.2	1	" "	3	" "
13.2	1	" "	8	" "
"	1	" "	6	" "
15.2	1	" "	6	" "
16.2	2	" "	6 (12)	" "
20.2.	1	" "	10	" "
23.2	1	" "	3	" "
"	1	" "	7	" "
2.3.41	1	" "	4	Κάλυψις περιοχ.Θεσσαλίας
3.3.	1	" "	3	" " "
22.3	1	" "	5	" " "
2.4.	1	" "	4	" " "
8.4.	1	" "	2	" " "
9.4.	1	" "	4	" " "
13.4.	1	" "	4	" " "
14.4.	1	" "	1	" " "
"	1	" "	3	" " "
"	1	" "	2	" " "
15.4.	1	" "	1	" " "

Συνολικῶς ἐξετελέσθησαν: 44 ἔξοδοι πρὸς κάλυψιν Εὔπαθῶν περιοχῶν (Θεσσαλίας-Μακεδονίας κ.λ.π.) καὶ διετετέθησαν 148 ἀερ/φῆ.-

25. Ἐξοδοὶ τῶν 109 ἀερ/φῶν πρὸς ἀποκλειστικὴν Κάλυψιν τοῦ Μετώπου τῶν

προστασίαν φιλίων ἀερ/φῶν καί κάλυψιν Μετώπου.-

Ἦτοι Σύνιλον 88 ἔξοδοι τῶν 353 ἀερ/φῶν.-

Αἱ διαταγθεῖσαι ἀποστολαί ἦσαν πολὺ περισσότεραι δὲν ἐξετελέσθησαν ὅμως εἴτε λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν ἢ μὴ καπαλληλότητος τῶν ἀεροδρομίων.-

Ἄπασαι αἱ ἐνωτέρω ἀποστολαί ἐξετελέσθησαν ἐντός 50 πτησίμων ἡμερῶν ἤτοι 7,6 πτήσεις ἡμεροσίως κατὲ μέσον ὄρον.-

Αἱ πραγματοποιηθεῖσαι ὥραι πτήσεων ἦσαν κατὲ πολὺ περισσότεραι τῶν πραγματικῶν ὥρῶν τῶν πολεμικῶν ἀποστολῶν καί τεῦτο λόγῳ τῶν πολλαπλῶν μετακινήσεων καί τῆς μεγάλης ἐπιπτώσεως τῶν ἀεροδρομίων ἐκ τοῦ Μετώπου.-

Γενικῆ δύναται νὲ λεχθῆ ὅτι αἱ ἐκτελεσθεῖσαι ἀποστολαί ἦσαν πολυάριθμοι λαμβανομένων ὑπ' ὧσιν τῶν δυνατοτήτων τῆς Μοίρας καί τῶν ἀνεφερομένων συνθηκῶν.-

#### Κ Ε Α Κ Α Ι Θ Ν - Ξ Ι

#### Ἀεροδρόμια ἐκ τῶν ὁποίων ἔδρασε ἡ Μοίρα

#### ξ.) Ἀεροδρόμιον Ἀμπελώνος (415)

α. Θέσις: 10 χιλιόμετρα Βορ.τῆς πόλεως Λαρίσης περὶ τὴν ἀριστεράν ἔχθην τοῦ ποταμοῦ Πηνειοῦ ἐγγὺς τοῦ χωρίου Ἀμπελών(Καζακλέρ)

β. Ἀπόστασις ἐκ τοῦ Μετώπου: 180 χιλιόμετρα

Ἐχορηγοποιήθη ὡς Ἀερ/μιον διὰ τὴν κάλυψιν τῆς εὐπαθοῦς περιοχῆς Θεσσαλίας κατὰ τε τὴν περίοδον τῆς συγκεντρώσεως καί μετέπειτα κατὰ τὰς ἐπιγειοήσεις. Ἐπίσης ἐχορηγοποιήθη ὡς Ἀερ/μιον Βάσεως ἐν συνδυασμῶ πρὸς ἄλλα προκεχωρημένα πρὸς ἀνεφοδιασμόν.-

γ. Κατάστασις: Οὐχί τελείως ἐπίθετον. λειβάδι καί Βοσκότοπος διευθετηθὲν ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ Λαρίσης καί μετὰ τῆς Μοίρας.

Μονίμου ἐγκαταστάσις δὲν διέθετεν.

Ὁ Τηλε/κός σύνδεσμος ἐπεκατεστάθη μερίμνη τῆς Μοίρας.-

Ἡ ὁδὸς ἀπὸ χωρίου εἰς Ἀε/μιον μήκους 3 χλμ. εἰς κακὴν κατάστασιν ἤρξατο διευθετημένος ὀλίγον πρὸ τοῦ πολέμου ἡμιπερατωθεῖσα περὶ τὰ μέσα Δ/βρίου.-

Ἡ ἀπὸ χωρίου πρὸς Λαρίσαν ὁδὸς ἐπι μήκους 4 χλμ. εἰς κακὴν κατάστασιν

ηδίατκατέ τόν χειμῶνα μή ἐπισκευασθεῖσε.-

Ἡ ὕδρευσις ἐγένετο ἐκ τοῦ χωρίου διὰ Βαρελίων.

Ἐπιχειρήματα κατέστασις ὑγρόν καί ἐλάδεις.-

Συνήθειαι ἄνεμοι Β- ΒΑ καί ἐνίοτε ΝΑ ἄσθενεῖς.-

δ) Διαστάσεις: Κατά τήν ἔννοιαν Β-Ν προσγειώσιμος χώρος 1200 μέτρων.

Κατά τήν ἔννοιαν Α-Δ ἀπό 200 -600 μέτρα.-

ε) ααα : ἀνύπαρκτος, ἡ Μαίρα ἐξησφάλισε στοιχειώδη τινά ἔμυναν διὰ 3 Πολύλων Σκόντα ἐπί ξυλίνων Βάσεων.-

2. Ἀεροδρόμιον Φλωρίνης

α) θέσις: Παρά τῷ Γιάτσεβο 2 χλμ Β Α Φλωρίνης (409)

β) Ἀπόστασις ἐκ τοῦ μετώπου: 40-50 χλμ. Ἐγρησιμοποιήθη ὡς Ἀερο/μιον ἐργασίαις διέ μίαν ἡμέραν καί ὡς βοηθητικόν δι' ἀνεφοδιασμιόν τῶν Ἀερο/φῶν καί στοιχειώδη τεχνικήν ἐξυπηρέτησιν μέ ἀερο/μιον Βάσεως τῷ τοῦ Ἀμπελῶνας.-

γ) Κατέστασις: Ἐδαφος μελακόν-ἐπίπεδον μέ λέκους διευθετηθέντες προχειρώς μόλις πρός τῆς γρησιμοποιήσεως καί κατά τήν διάρκειαν τούτης, περιβαλλόμενον γύρωθεν ὑπό λέκων, κανδάκων κ.λ.π. ἐοικετέ σεβερόν καί μή ὀρεσῶν. Ἐπρόκειτο περί λειψοδίου χέρσου πλημυρίζοντος κατά τόν χειμῶνα.

Τό \*πό τοῦ ἐπιτελείου διασκευασθέν τό θέρος τοῦ 1940 κατέστη ἀκατάλληλον μέ τας πρώτας βροχάς.-

Μονίμους ἐγκαταστάσεις δέννδιέθετεν.-

Τηλ/χός σύνδεσμος: Ἐτοποθετήθη τηλέφωνον ἐκστρατείας μερίμνη τῆς Στρατ. Διοικήσεως, μέ μετοίαν ἐπέδοσον λόγω βλαβῶν τῆς τῆς γραμμῆς καί τοῦ Τηλ/νου.-

Τούς μήνας Δ/βριον καί Ἰανουάριον ἀκατάλληλον λόγω χιόνος καί βροχῶν.

Ἡ ὁδός πρός Φλώριναν ἐν καλῇ καταστάσει.-

Ἐπιχειρήματα κατέστασις: Λίαν ψυχρόν.-

Συνήθειαι ἄνεμοι: Βορ. ἰσχυροί καί ΝΑ ἄσθενεῖς

δ) Διαστάσεις: Κύκλος περίπου 600 μέτρων

ε) ααα : Ἀνύπαρκτος

3. 'Αεροδρόμιον Πτολεμαΐδος (411)

Τό άερ/μιον τούτο λειβάδι ώς τό τής Φλωρίνης πήρξεν μοιραϊόν διότι εϋθύς μετά τήν έκει προσγειώσιν μας -Βροχαί,χιών καγετός-είχον ώς έπέτελεσμα ν'έκινητοποιήσουν έεροσκέση επί μήνα περίπου και τά όποις τελικώς μετεφέρθησεν όδικώς και σιδη/κώς εις Θεσ/νίκην(ΣΕΔΕΣ).-

Τό υπό του έπιτελείου έπιλεγέν και διευθετηθέν κατέ τό άέρος του 1940 κατέστη έκατέλληλον ώς τό τής Φλωρίνης

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν Υ Ι ΙΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

α)ΚΑΥΣΙΜΑ: Τά καύσιμα άερ/νων εις τά άεροδρόμια 'Αμπελώνος Πτολεμαΐδος και Φλωρίνης ή Μοίρα έξησφάλισεν δι'ιδίων μέσων και τ, συνδρομή τής Α.Β.Α.όλίγον πρός τής χρησιμοποίησεως των άεροδομιών ~~κατασκευασθέντων~~ τούτων ή και κατέ τήν διάρκειαν τ'ούτης.-

'Εν συνεχείς δέ έκ των έντιστοιχων κέντρων έφοδιασμού τή αίτήσει της έκ των άερ/κων βάσεων.-

Τά καύσιμα αύτοκινήτων έκ των κέντρων άνεφοδιασμού του Στρατού.-

β)Τά Ήερομαχικά: εις άπαντα τ'άεροδρόμια έξωών έδρασεν ή Μοίρα δι'ιδίων μέσων.-

Τούτο όμως έπέτελεσεν πρόσθετον έργασίον τής Μοίρας, λαμβανόμενων υπό'όψιν των διατιθεμένων υπό τούτης μέσων και έπέδρασεν επί τής έν γένει έποδόσεώς της.-

γ)Λογικά ύλικά: 'Εφ'όσον δέν διατίθεντο υπό των Κέντρων έφοδιασμού έχρητουντο έκ τής ΓΑΒΑ, έφθασαν όμως τόσον έργά ώστε ν'ικανοποιήσιν των άναγκων μας νά μή γίνεται εις τόν έπιθυμητόν γόνον.-

δ)Τρόφιμα: Τούτα έπρονηθεύετο ή Μοίρα έκ των Κ.Ε. ή έκ του έμπορίου έάν έστεροϋντο. Αί έπιστάσεις των Κ.Ε. και τά διατιθέμενα μετεφορικά μέσα έδυσχέραιναν τόν εις τρόσιμα έφοδιασμόν εις βαθμόν μή ικανοποιουντα τάς άνέγκας του προσωπικού.-



Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν ΥΙΙΙ

Απώλειαι Προσωπικοῦ-Υλικοῦ

1.) Σμηνίας Βαλκανῆς Γρηγόριος: Κατέπεσεν τὴν 18.11.40 μετέχων ἀποστολῆς 5 ἀερ/οῶν τῆς Μοίρας (2α ἔξοδος). Πληροφοροῖται ἐξ ἄλλων μετεχόντων χειριστῶν φέρουν εὐτόν συγκρουσθέντα μὲ ἐχθρικόν ἀερ/φος βομβαρδισμοῦ.-

Σεμνός- Πειθοργικός-Γενναῖος.-

2.) Ἀνθ/νός Τσίτσας Κων/νος: Κατέπεσεν τὴν 3/12/40 ἐμπλακείς εἰς συνσθεῖσαν ἀερομαχίαν διεκρίνετο διὰ τὸ θάρος του, τὴν ποσθυμίαν δι' ἐκτέλεσιν πολεμικῶν ἀποστολῶν ἦτο γενναῖος.-

3.) Σμηναγός Σκουμπέλος Νικ.: Κατέπεσεν τὴν 23.2.41 μετέχων ἀποστολῆς ἐκ 15 ἀερ/οῶν Διώξεως ἐνεργοῦντων κέλυσιν μετώπου καί προστασίαν φιλίου ἀερ/φους ΠΟΤΡΖ 63 ἄριστον στέλεχος γενναῖος ἀε/κός, σεμνός, πειθοργικός, ὑπόδειγμα στρατιώτου.-

4.) Ἐπισμηνίας Κουτρούμπας Περ.: Κατέπεσεν τὴν 15/4/41 μετέχων ἀποστολῆς ἀποκορύψεως Γερμανικοῦ ἀερ/φους ἀναγνωρίσεως τύπου Χένσελ ὅπερ τελικῶς κατέοριψεν, πλὴν τοῦ ἐπετέθησαν 3 Διώξεως Μεσερμίθ 109 καί τὸν κατέοριψαν ἐν ἀνοιῆς του (δέν τοῦς ἀντελήφθη ἵπτατο εἰς μικρὸν ὕψος) παλὺ καλὸς ὑπαε/κός χειριστὴς γενναῖος, σεμνός, πειθοργικός.-

Τὰ 3 ἐκ τῶν ἀνωτέρω κατέπεσαν ἐντὸς ἐχθρικοῦ ἐδάφους τὸ 4ον παρὰ τὸ Διτόχωρον κατεστραφέν ὀλοσχερῶς.-

Ἐτυχήματα -Ζημίαι κ.λ.π.

1.) Τὴν 28.10.40 τὸ Δ.135 μὲ χειριστὴν τὸν Ἐπ/νιαν Κουγιουμπζόγλου Ἰωάν. λόγω βλάβης κινητήρος κατὰ τὴν ἐπογεῖωσιν προσγειώθη ἀνωμάλως ἐκτὸς ἀερ/μίου ὃ χειριστὴς ἐπροσυματίσθη εἰς τὸν πόδα καί ἐστάλη εἰς Νοσοκομεῖον τὸ ἀερ/φος ὑπέστη ζημίας.-

2.) Τὴν 14.11.40 τὸ Δ.105 μὲ χειριστὴν τὸν Ἀρχ/νιαν Καβούνην Χαρ. ἀνετρόπη κατὰ τὴν προσγειώσιν, χειριστὴς οὐδέν ἔπαθε, ἀερ/φος ὑπέστη ἐπισκευασίμους ζημίας.-

3.) Τὴν 14.11.40 τὸ Δ.125 μὲ χειριστὴν τὸν Ἀνθ/γὸν Κοτοῶνην Κορν. προσγειώθη εἰς τὸ ἀερ/μιον Φλωρίνης μὲ βλάβας διέτρητον ἐκ σφαιρῶν

έκ τής 'Αερομεχίας.- *Δέφους υπέρση Γητί α οβαρά ε Εποικιασθέν*

- 4.) Τήν εϋτήν ήμέραν τό Δ.133 μέ χειριστήν τόν 'Υπ/γόν Σκρουμπέλλον Νικ. συνεχρούσθη επί τοϋ έδάφους μέ έτερον άερ/φος, ζημίαι μικραί έπισκευάσιμοι.-
- 5.) Τήν εϋτήν ήμέραν τό Δ.115 μέ χειριστήν τόν 'Επ/νίαν Δάγκουλαν συνεχρούσθη μέ τό Δ.106 επί τοϋ έδάφους ζημίαι έπισκευάσιμοι.-
- 6.) Τρία 3 άερ/φη τήν εϋτήν ήμέραν προσεγειώθησαν τέ 2 είς Κούκλιναν καί τό 1 έξωθι Πέρδικας.-
- 7.) Τήν 18.11.40 1 άερ/φος μέ χειριστήν τόν Σμηνίαν 'Αργυρόπουλον προσεγειώθη έκτός άερ/μίου είς 'Αρνισαν.-
- 8.) Τήν εϋτήν ήμέραν 1 άερ/φος συνεχρούσθη επί τοϋ έδάφους καί έτερον τό Δ.135 μέ χειριστήν τόν 'Υποσ/γόν 'Απλαδών 'Ανδρ. άνετροάπη. Ζημίαι έπισκευάσιμοι.-
- 9.) Τήν εϋτήν ήμέραν τό Δ.127 μέ χειριστήν τόν 'Υπ/γόν Μιχαλιτσιάνον άνετροάπη έντός τοϋ 'Αερ/μίου καί τό Δ.124 μέ χειριστήν τόν Σμηνίαν Στασινόπουλον συνεχρούσθη μέ έτερον επί τοϋ έδάφους. Ζημίαι έπισκευάσιμοι.-
- 10.) Τήν 28.11.40 1 άερ/φος μέ χειριστήν τόν 'Υποσ/γόν 'Απλαδών 'Ανδρ. ήμιανετροάπη κατά τήν προσεγείωσιν.-
- 12.) Τήν 4.1.41 τό Δ.122 μέ χειριστήν τόν Σμηνίαν Σιώρην 'Ανετροάπη κατέτήν προσεγείωσιν είς άερ/μιον Κορυτσός.-
- 13.) Τήν 20.2.41 τό Δ.118 μέ χειριστήν τόν Σμηνίαν Σιώρην προσεγειώθη άνεγκαστικώς είς περιοχήν Κονίτσης λόγω βλάβης τοϋ κινητήρος.-
- 14.) Τήν 2.3.41 1 τό Δ.124 μέ χειρ. τόν υποσ/γόν Κοτρώνην προσεγειώθη έκτός άεροδρομίου.-

Περισσότερα τών 10 άερ/φών κατά τέσ 2 ήμέρας τών έπιχειρήσεων έκ τοϋ άερ/μίου φλωρίνης υπέστησαν ζημίας λόγω τής άκαταλληλότητας τοϋ άερ/μίου.-

#### Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν IX

##### 'Ηθικαί 'Αμοιβαί

Τόν μήνα Δ/βριον τοϋ 1940 υπεβλήθησαν προτάσεις πρός έπικουρήν ήθικών άμοιβών έπικουρηθεΐσαι τό τέλος Μαρτίου 1941.-

Βραδύτερον υπεβλήθησαν καί νέαι διά τήν μεταγενέστερον ορασιν, πλην λόγω

Μετά την άπελευθέρωσιν καί τό έτος 1946 ύπεβλήθησαν νέαί προτάσεις καί άκνευμήθησαν ήθικαί 'Αμοιβαί.-

Κ Ε Φ Α Δ Ι Ο Ν Χ

'Επιτευχθέντα 'Αποτελέσματα

		<u>Κατεργίμως 'Εχθρικών 'Αεροσκαφών</u>			
1.)	Τήν 14.11.1940	1	'Αερ/φος	'Αναγνωρίσεως	
2.)	" "	2	"	Διώξεως καί πιθανώς	1 Διώξεως
3.)	" "	2	"	" " " "	1
4.)	" "	2	"	" " " "	1
5.)	" "	2	"	" " " "	1
6.)	7 18.11.40	2	"	"	
7.)	" "	5	"	Βομβαρδισμοῦ	
8.)	" 3/12/40	1	"	Διώξεως	
9.)	" 8/1/41	1	/	Βομβαρδισμοῦ	" 1 Βομβαρδ.-Βλάβαι
10.)	" 25/1/41	1	"	"	" 2 " Βλάβαι
11.)	" 10/2/41	1	"	"	" 2 " "
12.)	" 16/2/41	1	"	"	
13.)	" 23/2/41	4	"	Διώξεως	" 2 " Διώξεως
14.)	" 14/3/41	1	"	'Αναγνωρίσεως (Γερμ)	
15.)	" 15/4/41	1	"	" " "	

"Ἦτοι έν συνόλω κατεργίφθησαν 28<sup>23</sup> έχθρικά άερ/φη βεβαιωθέντα έπολύτως καί έπροξενήθησαν σοβαραί ζημίαι ή καί πιθανώς κατεργίφθησαν έτερα 11 ό άριθμός τών ύποστάντων ζημίας πιθανώς νά εΐναι μεγαλύτερος καθ'όσον εΐς κλείστας έμπλοκαί έγένοντο εὔστοχοι βολαί , χωρίς νά φαίνεται άμέσως τό έποτέλεσμα.-

Αί διεξαχθεΐσαι άερομαχίαι έλαβον χώραν κατέ τό πλείστον ένωθεν έχθρικού έδόςους δι'ό καί δέν δύνάται νά εξαχθῆ άκριβώς άριθμός κατεργίφθέντων 'αερ/φών

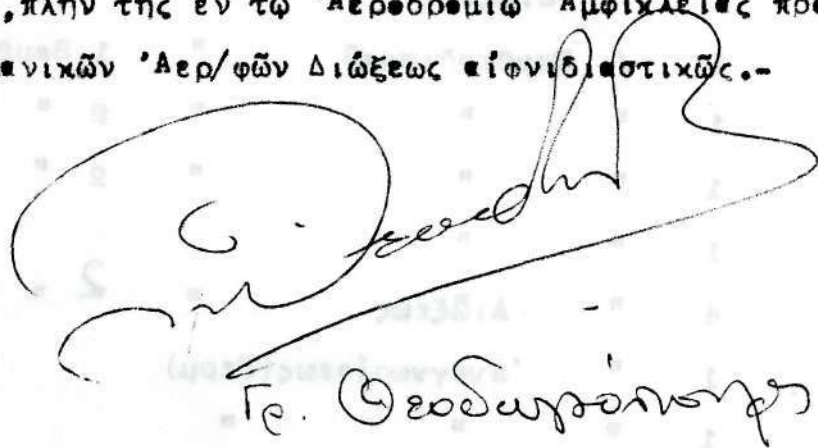
Τό πλέον σημαντικόν έποτέλεσμα κοῦ προέκυψεν έκ τής δράσεως τής ημετέρας άεροπορίας Διώξεως ήτο ότι τά έχθρικά άερ/φη Βομβαρδισμοῦ εΐς οὔδεμίαν περίπτωσιν κατήλαθον κάτω τοῦ ὕψους τών 6.500 μ.κατέ τάς έντός τής 'Ελλάδος προσβολάς των.-



Τό γεγονός τούτο είχε ως αποτέλεσμα τήν έκτέλεσιν μὴ ἀκριβοῦς βολῆς καί εἰ ἐκ τῶν βομβαρδισμῶν προκλήθεῖσαι ζημίαι εἰς τοὺς στόχους ἦσαν ἐλάχιστοι ἔνευ σημασίας.-

Εἰς μίαν περίπτωσιν τήν 5.1.41 ἡ αἰθίρα εὐρεθεῖσα εἰς Ἀφουτσῶν καί μὴ ἐπιτέλεσα ἀποστολήν λόγω χαμηλῆς νεφώσεως καί βροχῆς, ἀνέλαβε τήν προσβολήν φάλαγγος ἐχθρικήῃ κατερχομένης ἐκ τοῦ χωρίου Δίν. Πράγματι προσέβαλε δι-? ἀερ/φῶν τήν φάλαγγα ταύτην διὰ τε τῶν πυροβόλων καί πολυβόλων προκαλέσασα σοβαρωτάτας ζημίας.-

Πλὴν τῶν κατερριφθέντων ἡμετέρων ἀερ/φῶν κατὰ τὰς διεξαχθείσας ἀερομαχίας μόνον εἰς 2 ἕτερα ἀερ/φῃ προεκλήθησαν ζημίαι ἐκ τῆς δράσεως τῆς ἐχθρικής Ἀερ/ρίας εἰς δέ τὰ ἀεροδρόμια μίαν φορά ἐδέχθημεν ἐπίθεσιν (προσβολή ὑφ' ἑνός Ἀερ/φους Βομβαρδισμοῦ) διὰ βόμβας 500 χλγο. ἧτις ἰσθὲν ἀποτέλεσμα εἶχεν εἰς οὐδεμίαν ἄλλην περίπτωση ἠνοχλήθημεν εἰς τ' ἀεροδρόμια μας ἐκ τῆς δράσεως τῆς ἐχθρικής Ἀεροπορίας, πλὴν τῆς ἐν τῷ Ἀεροδρομίῳ Ἀμφικλείας προσβολῆς ὑπὸ μεγάλου πλήθους Γερμανικῶν Ἀερ/φῶν Διώξεως εἰφονιδιστικῶς.-



Γε. Θεοδορόπουλος