

φ 5227/5/Γ

Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Ο Σ

Αριθ. Πρωτ. Απ. Δ.Υ.

4

Γ' & Δ' Περιόδου

Εν Αθήναις τη 16 Αυγούστου 1946

Ο Αντισ/ρχος Αντωνίου Ανδρέας

Προς το Υπουργείον Αεροπορίας

Γ.Ε.Α. (Γραφ. ΙΙΙ)

Ενταύθα

"Υπόβολη Πολεμικής Έκθεσεως"

Έχω την τιμήν, εις εκτελέσειν της υπ'άρ. 35785/1-8-46 Δ/γης ύμων, να υποβάλω συνημμένως Έκθεσιν, επί της πολεμικής δράσεως της Μονάδος 2020 (22ας Μοίρας Διωξέως) κατά την περίοδον των πολεμικών επιχειρήσεων 1940-41.-

(Υπογραφή)

A. ANTONIOY

Αντ/ρχος

Ευνημμένα

- 1) Μία (1) Έκθεσις (φύλλα 18).
- 2) Έν (1) αντίγραφον Δ/γης Γ.Ε.Α.Σ.Α.
- 3) Μία (1) κατάστασις χειριστών και αποστολών των
- 4) Μία (1) κατάστασις επιτυχιών και άτυχημάτων (φύλλα 2 εννέα-).

Γ.Ε.Α./Υ.Π.Ε.

ΤΜΗΜΑ

ΦΑΚΕΛΛΟΣ

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΙΣ

φ: 060/555-5

5227/5/Γ
2

Υπουργείον Αεροπορίας

22α Μοίρα Διώξεως.

Αθήναι τῆ 12 Ἀυγούστου 1946.-

Ε Κ Θ Ε Σ Ι Σ

Ἐπὶ τῆς πολεμικῆς ὁρξσεως τῆς ὡς ἄνω Μονάδος ἀπὸ 28-10-40 μέχρι 27ης Ἀπριλίου 1941

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1ον

Ι. ΔΙΟΙΚΗΤΑΙ

Καθ' ὄλην τὴν διάρκειαν τῆς πολεμικῆς περιόδου Διοικητῆς τῆς 22ας Μοίρας Διώξεως ἐτύχχανεν ὁ ΣΜΗΝΑΓΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ.■

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 2ον

ΙΠΤΑΜΕΝΟΙ

1.-	Σμηναγός	Ἀντωνίου Ἀνδρέας	ἀπὸ 28-10-40	μέχρι 27- 4-41
2.-	"	Δουκας Γεώργ.	" 8- 2-41	" 27- 4-41
3.-	"	Φανουργάκης Γρηγ.	" 28-10-40	" 27- 4-41
4.-	Ἰπ/γός	Γιαννηκώστας Κωνσ.	" 11-11-40	" 18-11-40
5.-	"	Μητρελέξης Μαρ.	" 28-10-40	" 23-3-41
6.■	"	Τορέγας Ἀθαν.	" 28-10-40	" 29-11-40
7.-	"	Κατσιμπούρης Ἀντ.	" 12-11-40	" 27- 4-41
8.-	"	Κοτρώνης Κορν.	" 29-11-40	" 27- 4-41
9.-	"	Μιχαηλοσάνος Ἀλέξ.	" 27- 1-41	" 27- 4-41
10.	"	Κοντογιώργος Βασ.	" 29-11-40	" 27- 4 41
11.	Ἐπ/νίας	Δάγγουλας Ἐπαμ.	" 28-10-40	" 27- 4-41
12.	"	Φίλης Δημ.	" 28-10-40	" 2-11-40
13.	"	Λαμπρόπουλος Κωνστ.	" 28-10-40	" 2-11-40
14.	"	Κατσαρέλης Λεων.	" 28-10-40	" 15- 4-41
15.	"	Ἀργυροπούλου Παναγ.	" 28-10-40	" 27- 4-41
16.	"	Μιχόπουλος Ἰωάν.	" 29-11-40	" 9- 2-41

Οἱ κάτωθι χειρισταὶ Διῶκται διετέθησαν διὰ διαταγῆς προσωρινῶς εἰς τὴν Μοίραν:

1.	Σμηναγός	Σκουμπέλος Νικ.	" 3- 1-41	" 27- 4-41
2.	"	Στυλιανόπουλος Μιχ.	" 27-11-40	" 6-12-40
3.	"	Παπαϊωάννου Ἀντ.	" 27-11-40	" 6-12-40
4.	Ἐπισ/νίας	Δημητρακόπουλος Ἥλ.	" 27-11-40	" 6-12-40
5.	"	Κωστορτζος Νικ.	" 27-11-40	" 6-12-40
6.	"	Χριζόπουλος Κωνστ.	" 27-11-40	" 6-12-40
7.	"	Νομικός Γεώρ.	" 3- 1-41	" 27- 1-41

8. Ἀνθ/γός Καρβούνης Χαρ. " 3- 1-41 " 27- 1-41

Ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τοῦ ἄνωτέρω πίνακος τὸ ἱπτάμενον προσωπικὸν τῆς Μονάδος, ἅμα τῆ

κηρύξει τοῦ πολέμου, ἀπετελεῖτο ἐκ τεσσάρων(4) Ἄξ/κῶν καὶ πέντε(5) Ὑπαξ/κῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 3ον

ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ-ΑΡΧΙΣΜΗΝΙΑΙ

I. ΜΗΧΑΝΟΣΥΝΘΕΤΑΙ

1. Σμηναγός	Μαχαίρας Νεσ.	ἀπὸ	28-10-40	μέχρι	27- 4-41
2. Ἄνθ/γός	Παρθενδπουλος Δημ.	"	29-10-40	"	27- 4-41
3. Ἄρχ/νίας	Φιλιππίδης Παν.	"	28-10-40	"	27- 4-41
4. "	Χαριάτης Στέφ.	"	28-12-40	"	27- 4-41
5. "	Πακαστάθης Γεώργ.	"	28-10-40	"	27- 4-41
6. "	Λαζάρου Γεώργ.	"	28-10-40	"	27- 4-41

II. ΕΠΙΜΕΛΗΤΕΙΑΣ

1. Ὑποσ/γός	Μαυρολέων Ἰωάν.	"	31-10-40	"	27- 4-41
2. Ἄνθ/γός	Βασιλειάδης Ἄνασ.	"	28-10-40	"	5-11-40
3. "	Ἐφ. Μωράτης Ἰωάν.	"	5-11-40	"	17- 4-41

III. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΙ

1. Ἄνθ/γός	Πτελός Νικόλ.	"	28-10-40	"	27- 4-41
2. "	Ἐφ. Βασιλείου Βασ.	"	14-11-40	"	17- 4-41

IV. ΜΑΧΙΜΟΙ ΜΗ ΙΠΤΑΜΕΝΟΙ

1. Σμηναγός	Φιλίππου Φίλ.	"	4- 1-41	"	10- 3-41
2. "	Ἐφ. Σμαζλίκης Εὐρ.	"	2-11-40	"	4- 1-41
3. "	Ἐφ. Τζαβέλας Σωκ.	"	10- 3-41	"	27- 4-41

V. ΙΔΙΩΤΙΚΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

1. Ἡλεκ/της	Κύρρου Χρῆστος	"	12-12-40	"	27- 4-41
2. Ὁδ.αὐτοκ.	Κάπκας ὀημ.	"	12-12-40	"	27- 4-41

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 4ον

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

I. Δύναμις Μονάδος τὴν 28-10-40.

Ἄξ/κοί-Ἄρχ/νίαι	7
Ὑπαξ/κοί	25
Σμηνῆται	66
Σ ὅ ν ο λ ο ν	98

II. Δύναμις Μονάδος τὴν 7-12-40.

Ἄξ/κοί-Ἄρχ/νίαι	14
Ὑπαξ/κοί	36
Σμηνῆται	103
Σ ὅ ν ο λ ο ν	153

III. Δύναμις Μονάδος τὴν 14-3-41

Ἄξ/κοί-Ἄρχ/νίαι	19
Ὑπαξ/κοί	37
Σμηνῆται	120
Σ ὅ ν ο λ ο ν	176

IV. Δύναμις Μονάδος τήν 17-4-41

'Αξ/κοί - 'Αρχ/νίαι	19
'Υπαξ/κοί	49
Σμηνίται	<u>178</u>
Σ υ ν ο λ ο ν	246

Σημ: 'Η άνωτέρω δύναμις είς προσωπικόν της Μονάδος διετηρήθη μέχρι σχεδόν πέρατος των επιχειρήσεων, όποτε και άπεστρατεύθη τμηματικώς τό μέν είς 'Αερ/μιον 'Αμφικλει-
ας μεταξύ 19ης και 20ης 'Απριλλίου 1942, τό δε είς 'Αερ/μιον Θριασίου μεταξύ 24ης καί
26ης 'Απριλλίου 1941. 'Η άπόδυσις του έφεδρικού προσωπικού έγένετο έγένετο βάσει της
ύπ'άρ. 2264/17-4-41 Δ/γής Υ.Α.-

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 5 ο ν

ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

I. ΙΠΤΑΜΕΝΟΙ

Τό ίπτάμενον προσωπικόν της Μονάδος ούδέποτε υπερέβη, είς άριθμόν, τόν άρθ-
μόν των 'Αερ/φών της Μοίρας. 'Επομένως, τοϋτο, ήτο πάντοτε άνεπαρκές διά τήν αντιμετώ-
πισιν του όγκου των άποστολών. Ένεκα τουτου, ούχι σπανίως, άνετίθεντο είς τόν αυτόν
χειριστήν πλείονες των δύο άποστολών ήμερησίως.

'Η άπόδοσις του ίπτάμενου προσωπικού και ή συνοχή του καθ'όλην τήν διάρ-
κειαν των επιχειρήσεων, τό έπιδειχθέν παρ'αυτοϋμαχητικόν και έπιθετικόν πνεϋμα, ή
έργατικότης του, ή αύτοθυσία του, ή πρωτοβουλία του και τό αίσθημα της άλληλεγγύης του
συνεπλήρωσαν και άντικατέστησαν τήν παρουσιασθεΐσαν, άριθμητικήν, έλλειψιν. 'Εάν, έπο-
μένως, ή έλλειψις ίπταμένου προσωπικού και αι παρουσιασθεΐσαι κατά τήν διάρκειαν των
επιχειρήσεων σοβαρόταται δυσχέρειαι δέν επέδρασαν δυσμενώς επί της άποδόσεως της
22ας Μοίρας Διώξεως, τοϋτο δέον νά άποδοθη άποκλειστικώς και μόνον είς τά ως άνω ήθι-
κά προσόντα του ίπταμένου προσωπικού, είς τήν άρτίαν έγκαίδρευσίν του και είς τό δίκαιον
καίον του άγώνος του.

II. ΜΗΧΑΝΟΣΥΝΘΕΤΑΙ (ΕΠΑΡΚΕΙΑ)

Τό Τεχνικόν πρσωπικόν της Μονάδος γενικώς, και είδικότερον οί μηχανοσυνθέ-
ται, έπίσης ήτο τελείως άνεπαρκές ίδίω μέχρι τας άρχάς Δ/βρίου 1940, αλλά και βραδύτε-
ρον ή άνεπαρκεια ήο καταφανής λόγω της διασποράς του προσωπικού τουτου είς διάφορα
'Αερ/μια .Ούχι σπανίως ή Μοίρα έκ δύο ή τριών συγχρόνως άερ/μίων. Είς τό γεγονός δε
τοϋτο και μόνον οφείλεται ή παρατηρηθεΐσα έλλειψις. Διότι, ως έν τῷ άνωτέρω δυναμολο-
γίω αναφέρεται, άριθμητικώς, τεχνικόν προσωπικόν θα έδει νά καλύπτη άνέτως άπάσας τας
ανάγκας της Μοίρας.

III. ΟΠΛΟΥΡΓΟΙ

Οί διατεθέντες είς τήν Μονάδα όπλουργοί ('Υπαξ/κοί-Σμηνίται) μόλις έκάλυπτο
τόν άριθμόν των άριστότε διαθεσίμων άερ/φών. 'Επομένως ή έλλειψις όπλουργών ήτο πάν-
τοτε τεραστία. Τοϋτου ένεκεν ή Μονάς ήναγκάσθη νά διαθέτη, προς τόν σκοπόν τουτον και
σημνίτας άνευ είδικότητος διά τήν συμπλήρωσιν των κενών.

IV. P/T.

Οἱ διατεθέντες εἰς τὴν Μονάδα ραδιοτηλεγραφεῖαι καὶ ἀνεπαρκεῖς ἦσαν καὶ ἀκατάρτιστοι. Οὐδέποτε ἐκαλύφθησαν αἱ ἀνάγκαι τῆς Μοίρας ἀπὸ τῆς πλευρᾶς αὐτῆς. Ἡ Δ.Α.Δ.Σ. ἀναγνωρίζουσα τὴν τεραστίαν ἔλλειψιν διέθεσεν, εὐτυχῶς, τὸν ἰδιώτην Κύρρου Χρ. ὅστις, λόγῳ τῆς πείρας του, κάπως ἐκάλυψε τὰς ἀνάγκας μας. Εἰς τὴν ἔλλειψιν δὲ αὐτῆς δεῖν νὰ ἀποδοθῆ καὶ ἡ μηδέποτε πλήρης χρησιμοποίησις τῶν ραδιοτηλεφῶνων τῶν Ἀερ/φῶ τῆς Μοίρας.

V. ΕΠΙΜΕΛΗΤΕΙΑΣ

Ἡ Μονὰς διέθετε μόνον δύο Ἀε/κούς Ἐπιμελητείας ἐξ ὧν ὁ εἰς ἔφεδρος. Παρ' ὅλην τὴν καταφανῆ ἀριθμητικὴν ἀνεπάρκειαν ἐντούτοις οἱ δύο οὗτοι Ἀε/κοὶ ἠδυνήθησαν, ἀδύνατος ἐργαζόμενοι, ν' ἀντεπεξελάβωσιν πλήρως εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς Μονάδος. Πάντως, κανονικῶς ἡ Μοίρα θὰ ἔδει νὰ διαθέτῃ τοῦλάχιστον τέσσαρας Ἀε/κούς Ἐπιμελητείας μεμονωμένους μὲ τὸ ἀνάλογον προσωπικὸν τοῦ ὁποῖου ἐπίσης στεροῦμεθα.

VI. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΙ

Οἱ δύο υγειονομικοὶ Ἀε/κοὶ τῆς Μονάδος ἐκάλυπτον πλήρως τὰς ἀνάγκας τῆς. Ἐπίσης ἐπαρκεῖς ἦσαν καὶ οἱ διατεθέντες τρεῖς (3) σμηνεῖται Νοσοκόμοι.-

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 6 ο ν

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ἡ ἐκπαίδευσις τοῦ προσωπικοῦ τῆς Μοίρας - ἰδίᾳ τοῦ ἀπὸ τοῦ καιροῦ τῆς εἰρήνης ὑπηρετοῦντος εἰς αὐτήν, ἦτο ἀπὸ πάσης ἀπόψεως ἀρίστη. Πλήρως ἐκπαιδευμένον καὶ εἰς τὰς πτήσεις ἐπὶ Ἀερ/νου Διώξεως καὶ εἰς τὴν ἐν πτήσει πειθαρχίαν καὶ εἰς τὴν τεχνικὴν καὶ τακτικὴν χρησιμοποίησιν τοῦ Ἀερ/νου Διώξεως μεμονωμένως καὶ ὁμαδικῶς, ἀπέδωσεν ὅ,τι ἔβ' περιστάσεις ἐπέβαλλον.

Ἡθισμένον τὸ ἐπιτάμενον προσωπικὸν ἀπὸ τοῦ καιροῦ τῆς εἰρήνης καὶ εἰς τὰς πτήσεις εἰς μεγάλα ὕψη καὶ εἰς τὴν χαμηλὴν πτήσιν καὶ εἰς τοὺς ἀποτόμους ἐλιγμούς καὶ εἰς τὴν ἀερομαχίαν, ἦτο κύριος ὁ χειριστῆς τοῦ ἀεροσκάφους του ἐν παντί θέσει.

Ὁ ἔλεγχος τοῦ ὀρίζοντος, οἱ διάφοροι τρόποι ἐπιθέσεως καὶ ἀμύνης καὶ ἡ ἐν πτήσει συνοχὴ ἦσαν πλήρως γνωστὰ εἰς τοὺς χειριστὰς μας. Καὶ ἀπόδειξις ποῦτου αἱ ἐλάχισται, ἐν σχέσει μὲ τὰς ἐπιτυχίας μας ἀπάλειαι μας.

Ἄπαν τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς Μοίρας μὲ ἐπικεφαλῆς τοὺς μηχανοσυνθέτας παλαιούς καὶ πεπειραμένους Ἀε/κούς καὶ Ὑπαε/κούς-εὐρίσκειτο εἰς ἄριστον σημεῖον ἀπὸ ἀπόψεως ἐκπαίδευσως. Τὸ προσωπικὸν τοῦτο κατέχον ἀπολύτως ἅπαντα τὰ τεχνικὰ μυστικὰ τῶν χρησιμοποιουμένων Ἀερ/φῶν καὶ κινήτρων κατῴρθωσε νὰ παρουσιάξῃ συνεχῶς ἐν ἐν ἐργεῖᾳ ἅπαντα σχεδὸν τὰ Ἀερ/φῆ τῆς Μοίρας. Ὀλιγοῖσιν ἐξαίρεσιν ἀπετέλεσε τὸ προσωπικὸν εἰδικότητος P/T τὸ ὁποῖον καὶ λόγῳ τῆς ἀνεπαρκούς ἐκπαίδευσως καὶ λόγῳ τῆς ἀριθμητικῆς ἀνεπάρκειας του οὐδέποτε ἐκάλυψε, ἀπὸ πλευρᾶς αὐτῆς, τὰς ἀνάγκας τῆς Μονάδος. Ἀντιθέτως οἱ τεχνικοὶ, εἰδικότητος ὀπλοῦργοσ, παρὰ τὴν ἀριθμητικὴν τῶν ἀνεπάρκειαν, ἀντεπεξελάθον πλήρως εἰς τὸν φόρτον τῆς ἐργασίας των λόγῳ ἀκριβῶς τῆς ἀρτί-ας ἐκπαίδευσως των.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 7 ο ν

ΑΠΟΔΟΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η απόδοσις γενικώς του προσωπικού εδάφους, τδσον του μονίμου, δσον και του έφεδρικού, ίδία των μηχανοσυνθετών, υπήρξεν άνωτέρα πάσης προσδοκίας. Έχον πλήρη κατανόησιν των έναντι της ύπηρεσίας εύθυνων του εΐργάσθη με ένθουσιασμόν και αύτοθυσίαν άσυνήθη. Με τεχνικά μέσα σχεδόν άνύπαρτα, υπό τας πλέον δυσμενεΐς καιρικάς συνθήκας, υπό την έχθρικήν αντίδρασιν, είς τό ύπαιθρον και έν καιρῷ νυκτός τό τεχνικόν προσωπικόν εΐργάζετο με πρωτοφανή ένθουσιασμόν και απέδειξε ό, τι αί ύπηρεσιακαί ύποχρεώσεις επέβαλλον.

Τό τεχνικόν μας προσωπικόν έπετέλεσε θαύματα. Μερικάς και γενικάς έπισκευάς είς την ύπαιθρον, άντικαταστάσεις ολοκληρών βλαβέντων τμημάτων των 'Αερ/φών δι' έτέρων έν χρήσει. 'Η σπουδαιότερα όμως έπιτυχία του τεχνικού μας προσωπικού είναι ή διάλυσις είς τό 'Αερ/μιον Ητολεμαΐδος άπάντων των άερ/φών, ή μεταφορά των, όδίκως μέχρις 'Αρυνταίου και σιδ/κῶς άκολούθως μέχρι Θεσ/κης και ή διάθεσις τούτων δι' εκτέλεσιν άποστολών έντός πενθημέρου από της έναρξεως της διαλύσεως των .

Γενικώς τό τεχνικόν προσωπικόν της Μονάδος ούδόλωσ ύστέρησεν είς έργατηκότητα, άπόδοσιν, αύτοθυσίαν και πειθαρχίαν του ίπαταμένου προσωπικού.-

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 8 ο ν

ΑΠΟΔΟΣΙΣ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ

Αί κατωτέρω γνωματεύσεις άφορῶσι τούς διά διαταγής μονίμους είς την δύναμιν της Μοΐρας τοποθετηθέντας χειριστάς.

1.- Έμνηαγός ΔΟΥΚΑΣ ΓΕΩΡ.

Παρά τό γεγονός ότι ούτος δέν είχεν ύποστή έπαρκή τακτικήν ένκαίδευσιν έν τούτοις, λόγω της καταβληθείσης τεραστίας προσπάθειας του, εύχερῶς και ταχέως προσηρμόσθη πρός τό επικρατοῦν έν τῇ Μοΐρα πνεῦμα . Ούχι σπανίως μόνος έπεζήτησε και έξετέλεσε σοβαράς πολεμικάς άποστολάς με άριστα άποτελέσματα. 'Ως άρχηγός ομάδος έν πτήσει διώκησε λελογισμένως και με πειθαρχίαν.

2.- Έμνηαγός ΦΑΝΟΥΡΓΑΚΗΣ ΓΡΗΓ.

'Η άνδρεία του, ή πρωτοβουλία του, ό ένθουσιασμός του και τό επιθετικόν του πνεῦμα άπετέλεσαν παράδειγμα διά τούς χειριστάς μας. Κατέχων πλήρως τεχνικώς και τακτικώς τό 'Αερ/φος Διώξεως, άριστος διώκτης, άριστος σκοπευτής απέδωσεν ένθουσιώδη άποτελέσματα. 'Εάν ήτο περισσότερον πειθαρχικός ^{και} είς τό έδαφος και έν πτήσει και εάν ήδύνατο νά αναπτύσση κρίσιν λεπτοτέραν θα έπετέλεη χειριστικόν-μαχητικόν-θαῦμα.

3.- Έμνηαγός ΓΙΑΝΝΙΚΩΣΤΑΣ ΚΩΝΣ.

'Η Διοίκησις 'Αεροπορίας Διώξεως Στρατιάς (Δ.Α.Δ.Σ.) διά της ύπ'άρ. Α.178/5-3-41 Δ/γῆς, καθιστά γνωστόν ότι ό από 18-11-40 φερόμενος ως άγνωσμένος 'Υποσ/γός ΓΙΑΝΝΙΚΩΣΤΑΣ Κ. περιελήφθη μεταξύ των νεκρών του άγώνος, καθ' όσον τό ύπ'άρ. Δ.136 άερ/νον Ρ.Ζ.Ι. ούτινος επέβαινεν ως χειριστής ούτος, άνευρέθη κατεστραμένον είς θέσιν 500 μ.Δ. ύφοδείκτου 1300 του όρους Μοράβα, παραπλεύρως δέ τούτου ό τάφος του ήρωος ('Ημ. Δ/γῆ Μοΐρας 5-3-41).

'Η Πατρίς έστερήθη πρόδρωσ των ύπηρεσιῶν ενός άρίστου χειριστοῦ μαχητοῦ.

4.- 'Υποσ/γός ΜΗΤΡΑΛΕΞΗΣ ΜΑΡ.

Ο μόνος εκ του προσωπικού της Ε.Β.Α. τιμηθείς, κατά την διάρκειαν των επιχειρήσεων, με το Χρ. Άριστεον Ανδρέας. Την 2-11-40 εν αερομαχία και μετά την εξάντλησιν των πυρομαχικών του, επέπεσε με άμεσον κίνδυνον της ζωής του, έναντιον έχθρικού βομβαρδιστικού τόπου και κατέρριψεν. Άλλά και η μετέπειτα πολεμική του δράσις δεν ύστερεϊ εις ένθουσιασμόν, αυτόθυσιαν και ανδρείαν. Ψύχραιμος και άριστος χειριστής - μαχητής, πλήρως κατηρτισμένος τεχνικώς και τακτικώς απέτελεσε σπουδαϊον παράγοντα διά τας επιτυχίας της Μονάδος. Λόγω κλονισμού της υγείας του η Μοίρα έστερήθη των υπηρεσιών του περί τα τέλη Μαρτίου 1941.

5.- Ύποσ/γός ΤΟΡΕΓΑΣ ΑΘΑΝ.

Ούτος υπηρέτησεν υπό τας Δ/γας μου μόνον κατά τον πρώτον μήνα των επιχειρήσεων τοποθετηθείς άκολουθως παρά τη 21η Μ.Δ. Διά της συμμετοχής του εις αρκετάς πολεμικάς αποστολάς συνέβαλεν άρκούντως εις την πολεμικήν απόδοσιν της Μοίρας.

6.- Ύποσ/γός ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΡΗΣ ΑΝΤ.

Πρόκειται περί Άξ/κού με πλείστα ήθικά και Στρ/κά προσόντα. Η πειθαρχία του, ο ένθουσιασμός του και η αυτόθυσία του κατά τας πλείστας πολεμικάς αποστολάς τον άνέδειξαν εις άριστον χειριστήν μαχητήν. Παρά την όλιγοχρόνιον τακτικήν εν τη Άερ/ρία Διώξεως εκπαίδευσίν του αι επιτυχίαι του έναντιον του έχθρου ήσαν πολυάριθμοι. Η συμβολή του εις την πολεμικήν απόδοσιν της Μοίρας υπήρξε τεραστία.

7.- Ύποσ/γός ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΚΟΡΝ.

Εάν δεν έστερεϊτο ένθουσιασμού η απόδοσις του κατά την πολεμικήν περιόδον θά ήτο πολύ περισσότερον πλουσία. Υπήρξε ψύχραιμος και λογικός. Αι έλλείψεις του εις τακτικήν κατάρτισιν, συνεπληρώθησαν κατά την διάρκειαν των επιχειρήσεων. Επιδείξας πραγματικήν τόλμην και πρωτοβουλίαν συνέβαλε τά μέγιστα εις την πολεμικήν απόδοσιν της Μοίρας. Ο εν αερομαχία τραυματισμός του και η, με σοβαράν προσπάθειαν, διάσωσις του Άερ/φους του αποτελούν τίτλον τιμής τον όποϊον η Δ/σις της Μοίρας του άναγνωρίζει.

8.- Ύποσ/γός ΜΙΧΑΛΗΤΣΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞ.

Σεμνός και τίμιος Άξ/κός. Άριστος χειριστής αλλά μετριος πολεμιστής. Στερομένος της άπαραιτήτου εύστροφίας και του επιθετικού πνεύματος δεν ήδυνήθη να άντεπεζέλη, πλήρως, εις τας περιπετείας μιας συνεχούς, σκληράς και άνίσου πάλης και εις τας τεραστίας άπαιτήσεις της Μονάδος. Πάντως ως άρχηγός ομάδος εν πτήσει, συνέβαλεν άρκούντως εις την πολεμικήν απόδοσιν της Μονάδος.

9.- Ύποσ/γός ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣ.

Ένθουσιώδης τύπος με πολεμικόν μένος και επιθετικόν πνεύμα άνυπέρβλητον. Παρά την σωρείαν των άτυχημάτων του, όφειλομένων εις την έλλειπή εκπαίδευσίν του εις τά της Άερ/ρίας Διώξεως, ούδέποτε άπώλεσε τό θάρρος του και την ζωτικότητά του.

Προσηρμόσθη ταχύτατα με τό εις την Μονάδα του επικρατούν πνεύμα αυτόθυσίας και εξηλίχθη εις καλόν μαχητήν με πλουσίαν πολεμικήν δράσιν.

Τραυματισθείς, εν αερομαχία, κατώρθωσε να διασώση τό Άερ/φος του.

10.- Επισ/νίας ΔΑΓΓΟΥΛΑΣ ΕΠΑΜ.

Συνετός και επικίνδυνος, διά τον αντίπαλόν του χειριστήν μαχητήν. Ψύχραιμος,

σταθερός, ἐξαιρετικά πειθαρχικός. Κατέχων πλήρως τὸ Ἄερ/νον του συνέβαλε σπουδαίως εἰς τὴν πολεμικὴν ἀπόδοσιν τῆς Μονάδος. Ἐχων εἰς τὸ ἐνεργητικὸν του πλεῖστας καταρ-
ρίφεις ἐχθρικών ἀεροσκαφῶν ἀπετέλει τὸν μόνιμον μαχητὴν τῆς ἡμέρας. Ἡ πειθαρχία τοῦ
ἢ πρωτοβουλία του, ἢ αὐτοθυσία του καὶ ἢ ἀρίστη, ἀπὸ πάσης ἀπόψεως, κατάρτισις του τὸν
ἀνέδειξαν εἰς ἓνα ἐκ τῶν πλεον ἱκανῶν χειριστῶν-μαχητῶν τῆς Μονάδος.

11.- Ἐπισ/νίας ΦΙΛΗΣ ΔΗΜ.

Τραυματισθεὶς σοβαρῶς ἐν Ἄερ/χίᾳ τὰς πρώτας ἡμέρας τῶν ἐπιχειρήσεων (3-11-
1940) δὲν εἶχε τὴν εὐτυχίαν νὰ προσφέρῃ τὰς πολυτίμους ὑπηρεσίας του εἰς τὴν Πατρίδα.
Ἄριστος χειριστὴς ἀπὸ τοῦ καιροῦ πῆς εἰρήνης καὶ κάτοχος πλήρως τῆς τακτικῆς χρη-
σιμοποιήσεως τοῦ ἀερ/νου διώξεως ἀπετέλει στοιχεῖον εἰς τὸ ὅποιον ἡ Μοῖρα ἐστήριζε
πολλὰς ἐλπίδας διὰ τὴν περίπτωσιν πολεμικῶν ἐπιχειρήσεων.

12.- Ἐπισ/νίας ΔΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣ.

Καὶ διὰ τὸν χειριστὴν τοῦτον ἰσχύει ὅ,τι καὶ διὰ τὸν συνάδελφόν του ΦΙΛΗΝ.
Τραυματισθεὶς ἐπίσης, τὴν 3-11-40) ἐν Ἄερ/χίᾳ προσεγειώθη δι' ἀλεξιπτώτου ἐγκαταλείψας
τὸ ἀναφλεγὲν ἀεροσκάφος του. Ὁ ἐνθουσιασμός του, ἢ αὐτοθυσία του καὶ ἢ ἀπὸ πάσης ἀπό-
ψεως πλήρης κατάρτισις του, προεξώφλουν μαχητὴν μὲ δράσιν τεραστίαν. Ἡ Πατρίς, ἀτυχῶς,
καὶ ἡ Μοῖρα ἐστέρηθησαν προῶς τῶν πολυτίμων ὑπηρεσιῶν του.

13.- Ἐπισ/νίας ΚΑΤΣΑΡΕΛΗΣ ΛΕΩΝ.

Καλὸς καὶ ροσεκτικὸς χειριστὴς-μαχητὴς ἦτο κάτοχος τῆς τακτικῆς χρησιμοποιοῦ-
ήσεως τοῦ Ἄερ/νου διώξεως. Διὰ τῆς συμμετοχῆς του εἰς πλεῖστας πολεμικὰς ἀποστολὰς
συνέβαλε τὰ μέγιστα εἰς τὴν πολεμικὴν ἀπόδοσιν τῆς Μονάδος. Συνετὸς καὶ πειθαρχημένος
μαχητὴς. Ἐμπλακείς εἰς Ἄερ/χίαν τὴν 15-4-41 ἐναντιὸν συντριπτικῶς ἀνωτέρων δυνάμε-
ων κατερρίφθη διασωθεὶς ὡς ἐκ θαύματος μὲ σοβαρὰ ἐγκαυμάτα εἰς ἀμφοτέρους τοὺς πόδας
του.

14.- Ἐπισ/νίας ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.

Μαχητὴς μὲ θάρρος, πειθαρχίαν πρωτοβουλίαν καὶ αὐτοθυσίαν ἀφάνταστον. Καίτοι
ἦτο ὁ πλεον ἄτυχος χειριστὴς τῆς Μοῖρας ἐν τούτοις ἢ δράσεις του καὶ αἱ εἰς βάρος
τοῦ ἐχθροῦ ἐπιτυχίαι του, ἦσαν ἄπειραι. Ἔλαβε μέρος εἰς πλεῖστας ὄσας πολεμικὰς ἀπο-
στολὰς τῆς Μοῖρας καὶ συνέβαλε τεραστίως εἰς τὴν πολεμικὴν τῆς ἀπόδοσιν.

15.- Ἐπισ/νίας ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ.

Ἐνθουσιώδης μὲ τόλμην καὶ αὐτοθυσίαν χαρακτηριστικὴν. Ἀδύγῃ τῆς ὀλιγοχρονίου
παρὰ τῆς Μοῖρας παραμονῆς του δὲν ἠδυνήθη νὰ ἐπιδείξῃ τὰς ἀρετὰς του. Τραυματισθεὶς ἐν
ἀερομαχίᾳ τὴν 9-2-41 προσεγειώθη μετὰ τοῦ βλαβέντος ἀεροσκάφους του ἀναγκαστικῶς.
Οὕτω διεκόψε προσφέρων τὰς πρὸς τὴν Πατρίδα ὑπηρεσίας του.

Σημ. 1) Διὰ τοὺς ὑπολοῖπους χειριστὰς, προσωρινῶς τοποθετηθέντας εἰς τὴν Μοῖραν,
καὶ ἐπ' ἐλάχιστον παραμείναντας παρ' αὐτῆ, δὲν δύναμαι νὰ γνωματεύσω.

2) Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀποστολῶν κατ' εἶδος, ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς ὥρων ἐπιχειρήσεων
καὶ λοιπῶν πτήσεων, τὰ ἀτυχήματα, αἱ ἀναγκαστικαὶ προσγειώσεις, οἱ τραυματισμοὶ καὶ αἱ
ἐπιτυχίαι, ἐνὸς ἐκάστου, κατὰ τοῦ ἐχθροῦ ἀναφέρονται ἐν τῇ συνημμένῃ ὀνομαστικῇ κατα-
στάσει.-

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 9 ο υ

ΠΙΤΑΜΕΝΟΝ ΥΛΙΚΟΝ

Ἡ Μονάς 2020 (22α Μοῖτρα Διῶξεως) καθ' ὄλην τήν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων περιελάμβανεν Ἄερ/ψη P.Z.L. μέ κινήτηρας ΓΚΝΟΜ-PON.

Ἡ δύναμις τῆς Μονάδος εἰς Ἄερ/ψη οὐδέποτε ὑπῆρξε σταθερά λόγῳ τῆς συνεχοῦς ἀύξομαιώσεως. Πάντως ὁ ἀριθμός τῶν ἀερ/ψῶν τῆς Μονάδος οὐδέποτε ὑπερέβη τὰ δεκά (10) ἐξ ὧν τό 1/4 ἐκτόσ ἐνεργείας. Οὐχ' ἦττον, συχνότατα, ἅπαντα τὰ ἀερασκάφη τῆς Μοῖτρας ἦσαν διαθεσίμα.

Οὕτω τήν 28-10-40 ἡ Μονάς εὐρέθη ἔχουσα εἰς τήν δύναμίν της ἑννέα (9) ἀερ/ψη P.Z.L. ἐξ ὧν τὰ δύο, μδλις τήν ἡμέραν ἐκείνην διατεθέντα αὐτῇ, ἐκτόσ ἐνεργείας.

Τήν 27ην Φεβ/ρίου 1941, μετὰ τήν διάλυσιν τῆς 21ης Μοῖτρας Διῶξεως, ὡς ἡ ὑπ' ἀρ. Α22610/26-2-41 Δ/γῆ ΑΔΑΣ, ἡ Μοῖτρα διέθετε τήν ἀκόλουθον δύναμιν ἀερ/ψῶν:

Ἄερ/ψη P.Z.L. 15 ἐξ ὧν:

- 1) εἰς ΚΕΑ πρὸς ἐπισκευήν 7
- 2) εἰς 23ην Μοῖτραν Διῶξεως 1
- 3) ἐν ἐνεργείᾳ 7

Καί τήν 23-4-41 ἡ Μονάς διέθετε:

Ἄερ/ψη P.Z.L. 8 ἐξ ὧν:

- 1) εἰς Ἄερ/μιον θριασίου 2
- 2) εἰς -"- Ἄργους 6 εἰς ὃ μετεστάθμευσεν συνεκείᾳ τῆς ὑπ' ἀρ.

Α.24176/17-4-41 Δ/γῆς Α.Δ.Α.Σ.

Τὰ ἀερασκάφη P.Z.L., Πολωνικῆς κατασκευῆς, ἠγοράσθησαν μέ προοπτικὴν ταχύτητος 420 χιλ. Λόγῳ ὅμως τῶν ἐπελθουσῶν εἰς αὐτὰ μεταβολῶν-τοποθέτησις κινήτηρος βαρύτερου τοῦ προβλεφθέντος, χρωματισμός ἐπιφανείας των κλπ. καί τῆς ἐντατικῆς, πρὸς ἐκπαίδευσιν τοῦ προσωπικοῦ, χρησιμοποίησέως των-ἡ πραγματικὴ ἐν ὀριζοντίᾳ πτήσει ταχύτης των, κατὰ τήν ἔναρξιν τῶν ἐπιχειρήσεων, μδλις ἐπλησάζε τὰ 400 χιλ. Ὄφθαλμοφανῆς δέ ἦτο ἡ ἐλάττωσις τῆς ταχύτητός των καί κάτω τῶν 380 χιλ. μετὰ τήν, ὑπὸ δυσμενεστάτας συνθήκας συντηρήσεως, ἐντατικῆν των χρησιμοποίησιν μετὰ τοὺς δύο πρώτους μῆνας τῶν πολεμικῶν ἐπιχειρήσεων.

Τόσον τὰ ἀερ/ψη P.Z.L., ὅσον καί οἱ κινήτηρες των, ΓΚΝΟΜ-PON, ἀπεδείχθησαν ἀπολύτως κατάλληλα διὰ τῆς περιπετείας τῶν πολεμικῶν ἐπιχειρήσεων. Στερεότατα ἀερ/ψη παρουσίαζον τό πλεονέκτημα τῆς ἀνέτου, ἐν ὑπαίθρῳ, παραμονῆς των ὑπὸ οἴασθῆποτε ἀτμ οσφαιρικῆς συνθήκας.

Τὰ σοβαρὰ μειονεκτήματα τῶν ἀερ/ψῶν P.Z.L. ἦσαν:

- 1) Ἡ ἐλάχιστη διάρκεια πτήσεώς των μὴ ὑπερβαίνουσα τὰ 105' καί
- 2) Ἡ περιωρισμένη θέα ἦν παρῆχον.

Τὰ ἀερ/ψη P.Z.L., μέ τήν, τό πρῶτον προβλεφθεῖσαν ταχύτητα των τῶν 420 χιλ. ἦσαν ἀπολύτως κατάλληλα διὰ τήν ἀνάληφιν ἀποστολῶν καλύψεω εὐπαθῶν περροχῶν ἐντόσ τῆς Ἐπικρατείας. Ἡ διάθεσις των, ἐκ λόγων ἀνάγκης φυσικῆς, εἰς ἀποστολάς Μετώπου ἀπεδείχθη ἀσύμφορος καί λόγῳ τῆς μικρᾶς διαρκείας πτήσεῶν των - ἡ ὀλοκληρῶς διάρκεια πτήσεως ἄνωθεν τοῦ μετώπου δέν ὑπερέβαινε τὰ 30-35' καί λόγῳ τῶν φθορῶν τ

των προκαλουμένων εκ των, τυχόν, αναγκαστικών προσγειώσεων (τό αερ/φος Ρ.Ζ.Λ. δια χερρ
στην μετρίας αξίας άπρητι χώρον, προς προσγειωσιν, ουχι μικρότερον των 600 μ. Καί τοι-
ούτοι χώροι δέν άνευρίσκοντο εύκόλως εις τό όρεινόν έδαφος της Β. Ήπειρου).

Ως τόσο τά αερ/φη Διώξεως Ρ.Ζ.Λ. απέδωσαν και εις τό έσωτερικόν της χώρας
ένθα τοις άνετέθησαν άποστολαί καλύψεως εύπαθών περιόχων, και εις τό μέτωπον, ένθα, μέ
πλειστάς όσας επιτυχίας άνέλαβον άποστολάς προστασίας, καλύψεως κλπ. Τά γνωστά δε ήδη
ήμιν άποτελέσματα άποδεικνύουν τοϋτο σαφώς.

Η εις τό μέτωπον διάθεσις των Αερ/φών Ρ.Ζ.Λ., διακοπεΐσα την 27-2-41 συ-
νεπεία της ύπ'άρ. Α.22756/27-2-41 Δ/γής Α.Δ.Α.Σ., δι' ους λόγους έν συνεχεία θ' αναφέρω
έπανελήφθη την 8-4-41. Από της 27-2-41 αι μοΐραι Διώξεως έπαυσαν αναλαμβάνουσαι άπο-
στολάς μετώπου λόγω της μειώσεως του άριθμου των αερ/φών εξ έχθρικης ένεργείας και
φυσιολογικών φθορών, ως και λόγω του περιορισμού των πτητικών των ιδιοτήτων και δη
του περιορισμού της ταχύτητός των εκ της μακροχρονίου και έντατικής χρησιμοποίησεως
των. Σοβαρότερα αίτια της εκ του πεδίου της μάχης άπομακρύνσεως των Αερ/φών Ρ.Ζ.Λ.
ήτο ή εμφάνισις εις τον όριζοντα του μετώπου έχθρικων αερ/φών πλέον συγχρονισμένων,
ως τά Ρομέο και Μάκι, με εύελιζιαν και ταχύτητα συντριπτικώς άνωτέραν της των Ρ.Ζ.Λ.
Επομένως ή περίπτωσις της, μεθ' ίκανοποιητικων άποτελεσμάτων, άντιμετωπίσεως των νέων
έχθρικων αερ/φών εξέλειπε παντελώς.

Η μετά την κήρυξιν του πολέμου και υπό της Γερμανίας, χρησιμοποίησις των
αερ/φών Ρ.Ζ.Λ. δι' άποστολάς μετώπου προς άντιμετώπισιν των Γερμανικων Μέσερσμιθ
άποτελεΐ αυτοθυσίαν ής την τιμήν τά πληρώματα των Ρ.Ζ.Λ., μεθ' ύπερηφανείας φέρουν.
Οι χειρισται της Μοΐρας μου έχουν εις τό ένεργητικόν των και καραρρίφεις περισσο-
τέρων των 4' έχθρικων αερ/φών εις άερομαχίας μετά Γερμανικων Βομβαρδιστικων και αερ/
ων Διώξεως.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 1 0 ο υ

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

I. Δύναμις Μ.Μ. την 3-11-40.

1) Έν (1) ήμιφ/γόν φθρντ (της ύπηρεσίας)

2) Έν (1) ώγειονομ. -"- (-"-)

2 3) Δύο (2) λεωφορεΐα έπιβατικά (εξ επιτάξεως)

4) Τρία (3) λεωφορεΐα ήμιφορτηγά (εξ επιτάξεως), (Πρόκειται περι λεωφορεϊων
έπιβατικων μετατραπέντων εις φορτηγά δια της αφαιρέσεως των καθισμάτων των).

II. Περι τά τέλη Ν/βρίου 1940 ή Μθνάς ένισχύθη και δια των κάτωθι Μ.Μ.:

1) Δύο έπιβατικων (κουρσες, εξ επιτάξεως)

2) Ένός φορτηγού (Μερσεντές) (της ύπηρεσίας)

3) Ένός αυτοκινήτου φάρου (της ύπηρεσίας)

4) Ένός αυτοκινήτου βενζινοφόρου (της ύπηρεσίας).

Η άνωτέρω δύναμις των Μετ. μέσων συνεχώς μειουμένη, λόγω των φθορών, εκ της
συνεχούς και έντατικής χρησιμοποίησεως και των καταστροφών εξ άτυχημάτων, περιωρίσθη
τελικώς εις τά ύπηρεσιακά τοιαυτα.

Τά ἐξ ἐπιτάξεως Μ.Μ., σχεδόν ἀπό τῆς διαθέσεώς των εἰς τὴν Μονάδα, οὐδόπως ἢ ἐλάχιστα ἐχρησιμοποιήθησαν ἀποδειχθέντα τελείως ἀκατάλληλα διὰ τὰς ἀνάγκας μιᾶς Πολεμικῆς Μονάδος.

Ἡ Μονάς καὶ λόγῳ τῆς ἀριθμητικῆς ἀνεπαρκείας τῶν Μ.Μ. καὶ λόγῳ τῆς ἀκατάλληλότητος αὐτῶν, διὰ τὴν κίνησίν των εἰς ὀδικὰ δίκτυα οἷα τὰ τῆς Μακεδονίας καὶ Ἡπειροῦ, οὐχὶ σπανίως ἀπετάνθη, δὲ ἐνίσχυσιν, εἰς τὰς Δ/σεις τοῦ Σ.Στρατοῦ αἵτινες προθύμως καὶ ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ μᾶς ἐξυπηρέτησαν.

Ἡ Μονάς οὐδέποτε ἠδυνήθη νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς διὰ τῶν ἰδίῳ αὐτῆς Μεταφ.μέσων. Τὰ μόνα ἐντατικῶς καὶ ἀποδοτικῶς χρησιμοποιηθέντα μεταφ.μέσα ἦσαν τὰ ὑπηρεσιακὰ τοιαῦτα ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἔν(1) (Μερσεντέξ) κατὰ τὴν ἐκ θεσ/κῆς πρὸς Ἄερ/μιον Τρικάλων, τὴν 8-4-41, κατεστράφη ἐξ ἀτυχήματος.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 1 1 ο υ

ΥΛΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΕΙΑΣ

Καίτοι τὰ πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ κεφαλαίου τούτου ἀπαιτούμενα στοιχεῖα δὲν ὑπάρχουν εἰς χεῖρας μας λόγῳ παράδοσεως τῶν ἀρχείων τῆς Μονάδος εἰς τὴν Δ/σιν Ἄερ/ρῆας (Ἄντισ/χον Κουτσοῦκον Ἡλ.) κατὰ τὰς ἀρχὰς Μαΐου 1941, ἐν τοῦτοις εἶναι δυνατόν νὰ τονισθῇ ὅτι ὁ εἰς τὴν Μονάδα διατεθεὶς ἱματισμὸς (Ἄερ/κὸς καὶ μὴ) ἐκάλυψε καὶ ἀπὸ ἀπόψεως ἐπαρκείας καὶ ἀπὸ ἀπόψεως ποιότητος, ἀπόλυτως τὰς ἀνάγκας τῆς. Αἱ προβλέψεις τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν καὶ αἱ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς καλύψεως τῶν ἀναγκῶν μας εἰς ἱματισμὸν προσπάθειαι των ἐδικαιώθησαν πλήρως.

Αἱ μόναι παρουσιασθεῖσαι, ἀνυπερβληταὶ μάλιστα τελικῶς, δυσχέρειαι ἀναφέρονται εἰς τὰ ἀνταλλακτικὰ τῶν Ἄερ/φῶν καὶ κινητῶν ἄτινα οὐδέποτε διετέθησαν ἐγκαιρῶς καὶ ἀναλόγως πρὸς τὰς ἀνάγκας μας. Ἡ Μονάς, οὐχὶ ἄπαξ, ἀνεφέρθη, διαμαρτυρηθεῖσα, προφορικῶς καὶ ἐγγράφως, εἰς τὰς προϊσταμένας τῆς Ἀρχῆς. Ἐπίσης ἐξαίρεσιν παρουσίασαν τὰ εἰς τὴν Μονάδα διατεθέντα, ἄρβυλα, ἄτινα, ἀπὸ ἀπόψεως ποιότητος, ἦσαν τελείως ἀκατάλληλα δι' ἐκστρατεῖαν.

Τὸ ὑλικὸν Στρατοπαιδείας ἀπολύτως ἐπαρκὲς καὶ εἰς, σχετικῶς, καλὴν κατάστασιν, ἐκάλυψεν ἀπόλυτως τὰς ἀνάγκας τῆς Μονάδος.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 1 2 ο υ

ΥΛΙΚΟΝ ΕΠΙΣΤΑΣΙΩΝ

Σ υ ν ε ν ν ο ῆ σ ε ω ς

Ἡ Μονάς, πλὴν τῶν ἐπὶ τῶν Ἄερ/φῶν μονίμων συσκευῶν ραδιοτηλεφῶνων, διέθετε καὶ ἓνα ἐπίγειον σταθμὸν ἀσυρμάτου. Ἐφεδρικός συσκευᾶς Ρ/Τ ἢ ἐπίγειου Σταθμοῦ δὲν διέθετε, παρὰ τὰς συνεχεῖς ἀναφορὰς μας πρὸς τὰς προϊσταμένας ἀρχὰς καὶ τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας (Γ.Χ.Υ.Α. + Κ.Ε.Α.). Τὸ πλεον εὐπαθὲς σημεῖον τῆς Μοίρας ἦτο ἡ ἀκατάλληλότης τῶν διατεθέντων καὶ χρησιμοποιουμένων μέσων συνεννοήσεως καὶ ἡ ἀπειρία τοῦ, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησίν των, διατεθέντος προσωπικοῦ. Αὐτὸ τοῦτο τὸ Υ.Α., εἰς ὃ ἐπανειλημμένως ἀνεφέρθημεν, οὐδὲν ἐπέτυχε διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ἀποδόσεως τῶν μέσων συνεννοή-

σεως παρά τας από τοῦ καιροῦ τῆς εἰρήνης - συνεχισθείσας καί κατά τήν διάρκειαν τοῦ πολέμου - περιοδικάς ἀποστολάς καταλλήλου, ὡς τοῦλάχιστον ἐχαρκτηρίζετο, προσωπικοῦ πρὸς ἐπιθεώρησιν των. Τά ραδ/φωνα τῆς Μονάδος, πάντως, οὐδέποτε ἐλειτούργησαν κανονικῶς.

Ὁ π λ ι σ μ ο ὅ

Αἱ διατεθεῖσαι εἰς τήν Μονάδα ποσότητες πυροβόλων, πολυβόλων καί φυσιγγίων ἐκάλυπτο ν πάντοτε τας ἀνάγκας μας. Τοῦναντίον τὰ διατεθέντα ἀνταλλακτικά καί ἐργαλεῖα ὀπλοῦργοῦ ἦσαν τελείως πενιχράμολις, καί κατόπιν πολλῶν προσπαθειῶν τοῦ προσωπικοῦ, ἀν ταποκριθέντα εἰς τας ἀπαιτήσεις τῆς ἐντατικῆς χρησιμοποίησεώς των. Ἡ σοβαρά ἔλλειψις ἀνταλλακτικῶν καί ἡ ἐλαττωματικότης τῶν φυσιγγίων ἐμείωσαν σπουδαίως τήν ἀπόδοσιν κατά τας πολεμικάς ἀποστολάς, τοῦ μόνου μέσου ἐπιθέσεως μιᾶς Μοίρας Διώξεως. Αἱ ὡς ἄνω ~~δυσχέρεια~~ παρουσιασθεῖσαι δυσχέρειαι ἀνεφέρθησαν, μέσφ ΔΑΔΣ, εἰς ΑΔΑΣ ἀπό τας ἀρχάς Ἰανουαρίου 1941.

Ἀεροναυτιλίαις }
Φωτογραφίαις } Ἡ Μονάς δέν διέθετε τοιοῦτον ὑλικόν.
Μετεωρολογίαις (

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 13 ο ν

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΝ ΥΛΙΚΟΝ

Πλήν ἑνός πεπαλαιωμένου ὑγειονομικοῦ αὐτ/του μεθ' ἑνός φορέου ἡ Μονάς διέθετεν ἐπί πλέον μόνον τό ἀπολύτως ἀναγκαῖον ὑλικόν καί στοιχειωδῶς πρὸχειρον ὑγειονομικόν ὑλικόν. Παντως οὐδεμία δυσχέρεια παρουσιάσθη ἀπό τῆς πλευρᾶς αὐτῆς δεδομένου ὅτι αἱ σχετικαί ἀνάγκαι τῆς Μονάδος ἐκαλύπτοντο πλήρως ὑπό τῶν Κρατικῶν Νασοκομείων τῶν περιφερειῶν εἰς ἃς αὕτη ἔδρα.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 14 ο ν

Ἵλικόν Χημικοῦ πολέμου

Διά τῶν διατεθέντων ἀτομικῶν προσωπίδων ἐφωδιάσθη ἅπαν τό προσωπικόν τῆς Μονάδος.

Αἱ διατεθεῖσαι 8-10 ἀντιπυρετικά στολαί καί τό ὑπάρχον ἐλάχιστον ὑλικόν ἐξουδετερώσεως τῶν χειμικῶν οὐσιῶν οὔτε κατάλληλον θεωρεῖται οὔτε ἐπαρκές. Εὐτυχῶς δέν παρέστη ἀνάγκη χρησιμοποίησεώς του.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 15 ο ν

ΒΕΑΡΤΗΣΙΣ

I. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΒΕΑΡΤΗΣΙΣ

- 1) Ἀπό 28-10-40 μέχρι 18-11-40 εἰς Α.Β.Σέδες.
- 2) Ἀπό 19-11-40 μέχρι 27-4-41 εἰς Δ.Α.Δ.Σ. (Δ/σιν Ἀεροπορίας Διώξεως Στρατιάς).

II. ΤΑΚΤΙΚΗ ΒΕΑΡΤΗΣΙΣ

- 1) Ἀπό 28-10-40 μέχρι 18-11-40 εἰς Δ.Α.Π/Γ (Δ/σιν Ἀντιαεροπορικῆς Περιοχῆς Γ' Σ. Στρατοῦ).
- 2) Ἀπό 19-11-40 μέχρι 28-2-41 εἰς Δ.Α.Δ.Σ.

3) 'Από 1-3-41 μέχρι 8-4-41 εις Δ.Α.Π/Γ και

4) 'Από 9-4-41 -"- 27-4-41 εις Δ.Α.Δ.Σ.

ΙΙΙ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΙΣ

1) 'Από 28-10-40 μέχρι 19-4-41 εις Α.Β.Σέδες.

2) -"- 20-4-41 -"- 27-4-41 εις Α.Β.Θριασίου.

Σημ: 1) 'Ο ανεφοδιασμός εις καύσιμα και πυρομαχικά ἐγένετο ἐκ τῶν ἐκασταχοῦ ανεφοδιαστικῶν κέντρων μερῶν τῆς Δ.Α.Δ.Σ.

2) 'Ο εις ὑλικά, πάσης φύσεως, ανεφοδιασμός μας ἐξησφαλίζετο ὑπὸ τῆς Α.Β.Σ. και Γ.Α.Υ.Α. ἢ Κ.Ε.Α.

3) 'Η τροφοδοσία τοῦ προσωπικοῦ ἐγένετο ἐπὶ πιστῶσει, ἐκ τῶν διαφόρων κέντρων τροφοδοσίας. Οὐδέμια σοβαρά δυσχέρεια παρουσιάσθη εἰς τὸ κεφάλαιον τοῦτο.

4) 'Η μισθοδοσία τοῦ προσωπικοῦ ἐξησφαλίσθη ὑπὸ πῆς, ἐξ ἑνὸς ἑκατομμυρίου καγίας προκαταβολῆς τῆς πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον διατεθείσης εἰς τὴν Μονάδα ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐπιχειρήσεων.

5) Γενικῶς ὁ ανεφοδιασμός τῆς Μονάδος τόσον ἀπὸ ἀπόψεως καυσίμων και πυρομαχικῶν, ὅσον και ἀπὸ ἀπόψεως ὑλικῶν πάσης φύσεως και τροφίμων οὐδέποτε παρουσιάσθη σε σοβαρὰν τινα δυσχέρειαν. Ἀτυχῆ ἐξαιρέσειν παρουσίασαν αἱ μέσῳ τοῦ Κ.Ε.Α. δοσοληφῆαι μας εἰς τὰς ὁποίας παρενεβάλλοντο δυσχέρειαι μὴ ἑναρμονιζόμεναι πρὸς τὸ πνεῦμα τῆς ἐποχῆς-τῆς πολεμικῆς- και τὰς ασχολίας μῆς ἐκστρατείας. Οὕτω τὸ Κ.Ε.Α. ἀπησχόλει, οὐχὶ σπανίως, τὴν Δ/σιν τῆς Μονάδος δι' ἀλληλογραφίας πρὸς ἀνακάλυψιν ἐνῶς ἀπολεσθέντος προσκεφαλαίου 'Αερ/φους ἀπουσιάζοντος πρὸς ἐπισκευὴν εἰς ΚΕΑ.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 1 6 ο υ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

1)	Εἰς	'Αερ/μιον Μ.Μίρας (Θεσ/κη)	τὴν	19-8-40
2)	-"-	Α.Β.Σέδες	-"-	11-11-40
3)	-"-	'Αμπελῶνος (Λαρίσης)	-"-	19-11-40
4)	-"-	Πτολεμαῖδος	-"-	7-12-40
5)	-"-	Α.Β.Σέδες	-"-	1- 1-41
6)	-"-	Κατσικᾶ ('Ιωαννίνων)	-"-	3- 1-41
7)	-"-	Α.Β.Σέδες	-"-	27- 1-41
8)	-"-	Παραμυθιάς,	-"-	8- 2-41
9)	-"-	Α.Β.Σέδες	-"-	28- 2-41
10)	-"-	Μ.Μίρας	-"-	6- 4-41
11)	-"-	Τρικᾶλων	-"-	8- 4-41
12)	-"-	'Αμφικλείας	-"-	15- 4-41
13)	-"-	'Αργους (κλιμάκιον)	-"-	19- 4-41
14)	-"-	Θριασίου	-"-	19- 4-41 μέχρι τέλους (27-4-1941.

'Απαντα τὰ ὑπὸ τῆς Μονάδος χρησιμοποιοῦθέντα 'Αεροδρόμια ἀπεδειχθησαν τελείως κατάλληλα διὰ τὴν ὑπὸ 'Αερ/φῶν διώξεως (P.Z.L.), χρησιμοποίησιν των πλην

του της Πτολεμαίδος το όποιο λόγω της πλημμύρας, της προ καλουμένης εκ της αποτέμου τύξεως, της εις την περιοχήν έκεινην, πικτούσης χιόνος, και άκατάλληλον άπεδειχθη και ούδωως έχρησιμοποιήθη.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 1 7 ο υ

ΕΡΓΟΝ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΟΣ

α) Άνατεθεισαι άποστολαί

1) Κάλυψις των εύπαθών περιοχών: Θεσσα/κης, Λαρίσης, Φλωρίνης, Κορυτσάς, Ίωαννίνων, Παρμυθιάς, Τριτάλων, Άμφικλείας και μετώπου.

2) Προστασία φιλιών άερ/φών εις τό μέτωπον και εις τό έσωτερικόν του έχθρου.

3) Συνοδεύα νηοπομπών.

4) Έπέμβασις εις την μάχην διά των πυρών.

5) Κάλυψις στρατευμάτων.

Σημ: Άριθμητικώς δέν εΐμεθα εις θέσιν να αναφέρωμεν τας άνατεθεισας άποστολάς.

β) Έκτελειθεισαι άποστολαί.

1) Κάλυψις εύπαθών περιοχών : ένενήκοντα (90) με 353 έξόδους άερ/φών.

2) Προστασία φιλιών Άερ/φών: τριάκοντα (30) με 113 έξόδους άερ/φών.

3) Συνοδεύα νηοπομπών: Μία με τρεις έξόδους Άερ/φών.

4) Έπέμβασις εις την μάχην : 430 με 33 (6) έξόδους άερ/φών.

5) Κάλυψις στρατευμάτων : Μία (1) με 8 -" -"

6) Μεταφοραί Άερ/φών : τριάκοντα (30) με 104 έξόδους άερ/φών .

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 1 8 ο υ

ΕΧΘΡΙΚΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΙΣ

α) Άεροπορία Διώξεως.

Η έχθρική Άεροπορία Διώξεως μέχρι τέλους Δ/βρίου 1940, παρά την άριθμητικήν της ύπεροχήν, δέν παρουσίασε άνυπερβλήτους δυσχερείας και δέν προκάλεσε αισθητάς φθοράς και λόγω της έλλείψεως έπιθετικού πνεύματος μεταξύ των διωκτών της και λόγω της, παρ' αύτης, χρησιμοποίησεως άερ/φών διώξεως (FIAT) με άναλόγους πτητικώς ιδιότητας προς τας των ήμετέρων άερ/φών.

Άπό τας άρχάς όμως Ίανουαρίου 1941 και μετέπειτα ή, εκ της έχθρικής Άερ/ρίας Διώξεως, άντιδράσις έσταθεροποιείτο σύν τῷ χρόνῳ με άποτέλεσμα την άπομάκρυνσιν της Έλληνικής Άερ/ρίας Διώξεως εκ του μετώπου περί τά τέλη Φεβ/ρου Ιόλου 3του. Το γεγονός τοϋτο όφείλεται εις την διάθεσιν υπό του έχθρου και νέων καταδιωκτικών σμητών και την χρησιμοποίησιν εκτοτε άερ/φών Διώξεως ταχυτέρων και με διάρκειαν πτήσεως μεγαλυτέραν των 3 ὁρων.

Άπό της έπεμβάσεως εις τον άγῶνα και της Γερμανικής Άερ/ρίας Διώξεως (άερ/φη Μέσερσμιθ) ή πλάστιγξ 3γειρεν όριστικώς προς την πλευράν των άντιπάλων. Η άριθμητική ύπεροχή του έχθρου και οι άνώτεροι άπό πάσης άπόψεως πτητικώς ιδιότη-

τες των έχθρικών άερ/φών κατέστησαν την δράσιν της Έλληνικής Άερ/ρίας Διώξεως άδύνατον.

Παρά την συντριπτικώς ύπερτεροΰσαν από πάσης άπόψεως έχθρικήν Άερ/ρίαν διώξεως αϊ προξενηθείσαι εκ της δράσεως της άπώλειαι εις τό προσωπικόν και ύλικόν της Μονάδος όξον νέ θεωρῶνται ως μηδαμνά. Αΰται είναι:

- | | | |
|---------------------|--------------------------|------------------|
| 1.- Έφονεύθησαν | } προσωπικόν της Μονάδος | είς (1) |
| 2.- Έτραυματίσθησαν | | πέντε (5) |
| 3.-Κ Κατερρίφθησαν | | τρία (3) Άερ/φη. |

Σημ: Δέν αναφέρονται αϊ μάλλον εύχερδς επισκευασθείσαι φθοράι, αϊ εκ της έχθρικής ένεργείας προξενηθείσαι εις τά ήμέτερα άερ/φη κατά τας άερομαχίας.

β) Άεροπορία Βομβαρδισμοϋ.

Ούδεμία φθορά τόσον εις τό προσωπικόν όσον και τό ύλικόν της Μονάδος έπροξενήθη εκ της δράσεως της έχθρικής άερ/ρίας βομβ/σμοϋ. Παρά τό δραστικόν πϋρ των έχθρικών άερ/φών βομβ/σμοϋ κατά τας Άερ/χίας έλαχίστας μόνον φθοράς προΰκάλεσαν εις τά ήμέτερα άερ/φη.

γ) Αντιαεροπορικόν πϋρ/κόν

Άντιδράσεις Α/Α Πυρ/κοϋ μεγάλου και μεσαίου διαμετρηματος έσημειώθη κατά περιόδους υπό των χειριστών μας εις τας περιοχάς:Κθρυτοΰς-Τεπελενίου-Κλεισοΰρας-Μποϋμπεσι-Μπδγραδετς-Αΰλωνος. Ούδεμίαν άπώλειαν ή φθοράν εκ της δράσεως τοϋ έχθρικού Α/Α Πυρ/κοϋ έσχομεν.

δ) Επιγείων ή θαλασσίων δυνάμεων.

ϕ

ε) Αποτελέσματα.

- 1) Έπί των άπώλειών μας αναφερομεν άνωτέρω.
- 2) Ούδέποτε έβομβαρδίσθη Άερ/μιον κατά την περιόδον της παρ' ήμῶν χρησιμοποίησεως του
- 3) Την 7-4-41 έπολυβολήθη τό Άερ/μιον Άμφικλειας, υπό Γερμανικών άερ/φών Διώξεως, άνευ ούδενος άποτελέσματος εις βάρος τοϋ προσωπικοϋ μας ή ύλικοϋ μας.
- 4) Όμοίως υπέστημεν έπιθέσεις δι' άερ/φών Διώξεως, εις Άερ/μιον Θριασίου κατά τας άκολούθους ήμερομηνίας:

- | | |
|----------------------|---|
| α) την 20-4-41 | } άνευ άπωλειών προσωπικοϋ και άνευ σοβαρών φθορών των Άερ/φών μας. |
| β) την 21-4-41 | |
| γ) την 22-4-41 | |
| δ) την 23-4-41 (δύς) | |

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 1 9 ο ν

ΠΡΟΞΕΝΗΘΕΙΣΑΙ ΖΗΜΙΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΧΘΡΟΝ

α) Αϊ, εκ της δράσεως της ήμετέρας Μονάδος, άπώλειαι εις έμφυχον ύλικόν τοϋ έχθροϋ δέν είναι δυνατόν νά καθορισθῶσιν. Πάντως τά έχθρικά πολεμικά άνακοινωθέντο

μέθ' ἐκάστην σοβαρὰν ἑναερίον συμπλοκὴν, οὐχὶ σπανίως ἀνέφερον: "τ' ἀεροσκάφη μας ἐπέστρεψαν μὲ νεκροὺς καὶ τραυματίας". Ἡ ἐχθρική αὐτὴ ὁμολογία ἐκαληθεύει πλήρως τὰς ἐκθέσεις τῶν χειριστῶν μας εἰς ἅς ἀνέφερον σοβαρὰς φθορὰς ἐπενεχθείσας εἰς τὰ ἐχθρικά ἀερ/ψη.

β) Ἄφυχον ὕλικόν:

- 1) Καταρρίψεις ἐχθρ. ἀερ/ψῶν δέκα τρεῖς (13)
- 2) -"- πιθανὰ ἐχθρ. ἀερ. ἕξι (6)
- 3) Σοβαρὰ φθορὰ εἰς ἐχθρ. ἀερ. εἴκοσι (20)

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 2 0 ο ν

ΗΘΙΚΑΙ ΑΜΟΙΒΑΙ

α) Ἀπονεμηθεῖσαι ἠθικαὶ ἀμοιβαί.

- 1) Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3183/93/14-11-40 Δ/γῆς τῆς Γ' Ἀνωτέρας Στρατιωτικῆς Διοικήσεως (Θεσ/κῆς) ἀπονεμήθη ΕΠΑΙΝΟΣ εἰς τὴν Μοῖραν διὰ τὴν δρᾶσιν της. (Ἀντιγραφὸν τῆς Δ/γῆς ταύτης ἐπισυνάπτεται τῇ παρούσῃ ἐκθέσει)
- 2) Ἀνθ/γός Μητραλέξης Μαρ. Ἀριστεῖον Ἀνδρείας.
- 3) Ὑποσ/γός Φανουργάκης Γρηγ. Πολεμ. Σταυρός Β΄
- 4) Σμηναγός Ἀντωνίου Ἀνδρ. -"-
- 5) Ἀνθ/γός Τωρέγας Ἀθαν. Μετ. ἔξαιρ. Πράξεων
- 6) Σμηνας Ἀργυρόπουλος Παν. -"-
- 7) -"- Κατσαρέλης Λεων. -"-
- 8) -"- Λαμπρόπουλος Κ. Πολ. Σταυρός Α΄ Τάξ.
- 9) -"- Φίλης Δημ. Πολ. Σταυρός Α΄ Τάξ.
- 10) -"- Δαγγούλας Ἐκαμ. Πολ. Σταυρός Α΄ Τάξ.
- 11) Ὑποσ/γός Μηχ. Μαχαίρας Ν. Μετ. ἔξαιρ. Πράξεων
- 12) Ἀνθ/γός -"- Παρθενόπουλος Δημ. Εὐφημος μνεία
- 13) Ἐπισ/νίας -"- Παποστάθης Γεώργ. -"-
- 14) -"- -"- Λαζάρου Γεώργ. -"-
- 15) -"- -"- Φιλιππίδης Παν. -"-
- 16) -"- -"- Θεοδωράκης Βασ. -"-
- 17) -"- -"- Μπότσης Ἰωάν. -"-
- 18) -"- -"- Κοκκινίδης Βασ. -"-
- 19) -"- -"- Τσαβδάρης Ἀλ. -"-
- 20) Σμηνας -"- Κυριακοῦ Κωνσ. -"-
- 21) -"- -"- Παχοῦλης Γεώργ. -"-
- 22) -"- ὄπλ. Λεβαντῆς Κωνστ. -"-
- 23) -"- ἠλεκ. Κοντογιαννίδης Κ. -"-
- 24) Ὑποσμ. Μηχ. Καραγιαννίδης Νικ. -"-
- 25) -"- -"- Σάββας Ἀθαν. -"-

26)	Υποσημνίας	Μηχ.	Καψάλης Αντ.	Εύφημος μνεία
27)	"	"	Κωνσταντινίδης Χρ.	"
28)	"	"	Γεωργαντάς Γεώργ.	"
29)	"	Ήλεκ.	Στοβλας Μηχ.	"
30)	"	Μηχ.	Σκαλιέρης Στυλ.	"
31)	"	"	Σαρβουλίδης Θ.	"

Αι άνωτέρω ήθικαι άμοιβαί έχορηγήθησαν πρό του τέλους Δ/βριου 1940.-

β) Προταθείσαι ήθικαι άμοιβαί.

Διά της από 15-3-41 Ήμ.Δ/γής Μοιρας έπροτάθη ή άπενομή των κάτωθι ήθικων άμοιβαί

1)	Σμηναγός		Δούκας Γεώργ.	Πολεμ. Σταυρός Α: Τάξεως
2)	"		Φανουργάκης Γρηγ.	Άριστετον Άνδρείας
3)	Υποσ/γός		Μιχαλιτσιάνος Άλεξ.	Πολεμ. Σταυρός Β: Τάξεως.
4)	"		Κοτρώνης Κορν.	" " "
5)	"		Μητραλέξης Μαρ.	" " "
6)	"		Κοντογιώργος Βασ.	" " Γ: Τάξεως
7)	"		Κατσιμπούρης Άντ.	" " Β: Τάξεως
8)	Έπισ/νίας		Δάγγουλας Έπαμ.	Άριστετον Άνδρείας
9)	"		Κατσαρέλης Λεων.	Πόλεμ. Σταυρός Γ: Τάξ.
10)	"		Άργυρόπουλος Παν.	Άριστετον Άνδρείας.
11)	"		Μιχόπουλος Ιωάν.	Πολεμ. Σταυρός Β: Τάξεως
12)	Άρχ/νίας	Μηχ.	Χαριάτης Στ.	Εύφημος μνεία
13)	Έπισ/νίας	Ήλεκ.	Γιάννου Γ.	"
14)	Υποσ/νίας	Μηχ.	Μκουραντάς Έκ.	"
15)	"	όπλ.	Θσοδώρου Ι.	"
16)	Άνθ/γός	ΐατρος	Πηλός Νικ.	"
17)	"	" Έφ.	Βασιλείου Βασ.	"
18)	Υποσ/γός	Έπιμ.	Μαυρολέων Ιωάν.	Μετ. έξατρ. Πρωξων
19)	Άνθ/γός	Έπιμ. Έφ.	Μοράτης Ιωάνν.	Εύφημος Μνεία
20)	Σμηνίτης		Τσουγκαράκης Ι.	"
21)	"		Τβλης Κωνσ.	"
22)	"		Ματασβόης Δ.	"
23)	"		Τσουγμαρης Δ.	"
24)	"		Συδιός Ξέν.	"
25)	"		Λουκμάς Ν.	"
26)	"		Μαντικόπουλος	"
27)	"		Μπαλιώτης	"
28)	"		Μετμάρογλου Α.	"
29)	"		Ταγρές Ν.	"
30)	"		Ρουσοδπουλος Δ.	"

31)	Σμηνίτης	Τζίνεβης Χαρ.	Εύφημος Μνεβα
32)	"-	Φιλίππιδης 'Ιωάν.	"-
33)	"-	Περδίκης Κωνσ.	"-
34)	"-	Γρηγοροπούδης	"-
35)	"-	Ξάνθης	"-
36)	"-	Τουφεζής	"-

Διά τῶν ἀπὸ 27-4-41, 16-4-41 καὶ 24-4-41 ἡμερ. Δ/γῶν Μονάδος ἐπροτάθη ἡ ἀπονομή τῶν κάτωθι ἠθικῶν ἀμοιβῶν:

- | | | | |
|----|------------|--------------------|---------------------------|
| 1) | Σμηναγός | Δούκας Γ. | } Πολ. Σταυρός Α? Τάξεως. |
| 2) | 'Υποσ/γός | Κατσιμπούρης 'Αν. | |
| 3) | "- | Κοντογιώργος Β. | |
| 4) | 'Επισμ. | Κατσαρέλης | 'Αριστερόν 'Ανδρείας. |
| 5) | 'Επισ/νίας | 'Αργυρόπουλος Παν. | 'Αριστερόν 'Ανδρείας. |

Διά τῆς ὑπ'ἀριθ.

Δ/γῆς Υ.Α. διατάχθη ἡ ὑπο-

βολή νέων προτάσεων πρὸς ἀπονομήν ἠθικῶν (13) ὅπερ καὶ ἐγένετο. Αἱ οὕτω προταθεῖσαι, πρὸς ἀπονομήν, ἠθικὰ ἀμοιβὰς δὲν ἀναφέρονται ἐν τῇ παρούσῃ ἐκθέσει.

Σημ: Ἡ ἀκολουθηθεῖσα, μέχρι τοῦδε, πολιτικὴ εἰς τὸ ζήτημα τῆς ἀπονομῆς ἠθικῶν ἀμοιβῶν δὲν νομίζομεν ὅτι εἶναι ἡ ὀρθότερα. Οὕτω παρουσιάζεται τὸ θλιβερόν φαινόμενον πολεμιστῶν τῆς 'Αλβανίας μὲ δρᾶσιν τεραστίαν, μὲ τραυματισμούς, μὲ καταρρίφει ἐν ἀερομαχίᾳ, ἐχθρικῶν 'Αερ/φῶν νὰ φέρουν ἀπλῶς τὸ μετάλλιον ἐξαιρέτων πράξεων, ἐνθ' ἐκ παραλλήλου ἕτεροι, μηδέποτε πολεμήσαντες, μηδέποτε διασταυρώσαντες τὰ πυρὰ των μετὰ τοῦ ἐχθροῦ νὰ κορδακίζονται φέροντες, ἀνερευθριδίως, τὰ ἀνώτερα πολεμικὰ ἢ μετάλλια τῆς Ε.Β.Α. Ἡ δημιουργηθεῖσα οὕτω, κατάστασις δὲν νομίζομεν ὅτι συμφέρει νὰ συνεχισθῇ. Μία ἐπανεξετάσις ἀπασῶν τῶν χορηγηθεισῶν ἠθικῶν ἀμοιβῶν καὶ δικαία καὶ ἐπιβεβλημένη τυγχάνει. Ἐλπίζομεν ὅτι τὸ ἠθικὸν τοῦτο ζήτημα θ'ἀπασχολήσῃ σοβαρῶς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Υ.Α.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 2 1 ο ν

ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Τὸ ἔργον τῆς Μονάδος, κατὰ τὸ ἐξάμηνον τῶν πολεμικῶν ἐπιχειρήσεων (1940-41) καὶ πολυσχειδές καὶ πλούσιον εἰς ἀποτελέσματα εἶναι. Ἡ Μονάς ἔδρασε καὶ εἰς τὴν ζώνην τῶν πρὸσω, ὡς 'Αερ/ρία προαστασίας καὶ καλύψεως καὶ εἰς τὴν ζώνην τοῦ ἐσωτερικοῦ (μετόπισθεν) διὰ τὴν κάλυψιν εὐπαθῶν περιοχῶν.

Καὶ εἰς τὰς δύο περιπτώσεις ἢ τε δρᾶσις καὶ ἡ ἀπόδοσις τοῦ ἵπταμένου καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ ὑπῆρξε παραδειγματικὴ. Ὁ ἐνθουσιασμός καὶ ἡ αὐτοθυσία τοῦ προσωπικοῦ-δὲν ἦσαν μεμονομένα, αἱ περικιτῶσεις τοῦ νὰ συναγωνίζωνται μετὰ τῶν οἱ χειρίζεται ποτὸς θὰ ἀναλάβῃ τὰς πλέον ἐπικινδύνους ἀποστολάς-ἐδημιούργησαν ἀπὸ τῆς πρώτης ἡμέρας τῶν ἐπιχειρήσεων, ἀτμόσφαιραν ἐλπίδος καὶ πεποιθήσεως διὰ τὴν τελικὴν νῆκην. Ἡ Μοῦρα μας ἀπὸ ὅλας τῆς τὰς ἐναερίους συγκρούσεις ἐξῆλθε νικητρία μὲ βαρυτάτας διὰ τὸν, πάντοτε ὑπερτεροῦντα, ἀντίπαλον συνεπείας.

Εάν η Μονάς μας είχε την εύχλια να διαθέτη 'Αεροσκάφη πλέον συγ-
χρονα και με όπλισμόν ισχυρότερον άσφαλώς τό έργον της θα ήτο τειοϋτον ώστε ου-
δώς να φοβηται την σύγκρισιν και την επί του έργου της κριτικην.

Η μικρά ταχύτης των ά/φών της, ό άσθενής τούτων όπλισμός, ου μην αλλά
και αι συχναι βλάβαι των κινητήρων και αι συνεχεεις εμπλοκαι του όπλισμοϋ έμειω-
σαν την άπόδοσιν της Μονάδος παρά τάς, έν πολλοίς, ύπερανθρώπους προσπαθειας του
προσωπικοϋ. Όμοίως δυσμενώς επέδρασεν επί της άποδόσεως της Μονάδος, και ή μηδέποτε
πλήρως επιτευχθεισα συνεννδησις δια των Ρ/Τ.

Η επιτήρησις του άερος υπό των πρόσ τουτο ύπηρεσιών μόνον υπό της ΔΑΠ/Γ
έξησφαλίσθη πλήρως. Άπσαι αι άλλαι ΔΑΠ μόνον ύποτυπωδώς ύφίσταντο.

Η άσφάλεια των υπό της Μονάδος χρησιμοποιοιθέντων 'Αεροδρόμιων ένετίθετο
εις τό προσωπικόν της Μονάδος. Η έλλειψις έπαρκους και καταλλήλου προσωπικοϋ και
ιδίως ή έλλειψις καταλλήλων μέσων άμυνης - διεθετε μόνον δύο-τρία πολυβόλα - ου-
δέποτε έξησφάλισε την άμυναν των άερ/μίων τούτων. Η άσφάλεια των άερ/μίων θα έδει
νά είχε άνατεθη εις μόνον μέν προσωπικόν δια την περιπτωσιν μιας επιγείου επι-
θέσεως εις τό Α/Α Πυρ/κόν δε δια την περιπτωσιν έναερού τοιαύτης.

Άπσαι αι ύπηρεσαι δια των άνεφοδιασμών, εις ίματισμόν, καθσιμα, πυρομα-
χικά κτλπ. της Μονάδος έλατιτοϋργησαν κανονικώς. Δυσχέρειαι παρουσιάσθησαν εις τόν
έφοδιασμόν μας δι' άνταλλακτικών κινητήρων, άερ/φών, όπλισμοϋ και Ρ/Τ.

Τά μεταφορικά μέσα άνεπαρκη. Τελείως δε άκατάλληλα τά έξ επιτάξεως προ-
ερχόμενα ποιαύτα.

Η πειθαρχία έν τη Μονάδι, μέχρι και της τελευταίας ήμέρας της διαλυσεώς
της, ύπηρεζε παραδειγματική. Ουδέξν σοβαρόν παράπτωμα παρουσιάσθη μεταξύ του προσωπι-
κοϋ, ουδέμια άύφθαίρετος άπουσία έσημειώθη. Και αύται αι συνθηκαι καθημεριναι άσ-
θενειαι περιωρίσθησαν εις τό έλάχιστον παρά τάς δυσμενεεις συνθήκας διαβιώσεως και
παρά την συνεχή και κοπιώδη έργασίαν του προσωπικοϋ.

Η Μονάς άδυνατεί να καρύθη την μεγίστην συμβολην, τοϋ ήν της παρέσχε εις
τό έργον της 'ή Δ.Α.Δ.Σ. δια της συνεχοϋς και άύστηρας παρακολουθήσεως αλλά και
δια του ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΤΗΣ.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 22ον

ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

Ός και άλλαχοϋ αναφέρομεν τό 'Αρχείον της Μονάδος παρεδόθη, πρόσ φύλαξιν
κατά τάς άρχάς Μαΐου 1941 εις την Δ/σιν 'Αερ/ρίας ('Αντ/χον Κουτσοϋκον 'Ηλ.). Έ-
πομένως δέν είμεθα εις θέσιν να ύποβάλωμεν αντίγραφα των έν τη παρούση εκθέσει
αναφερομένων Δ/γών.-

ο

Δ/τής της Μονάδος 2020

(Υπογραφή)

Α. ΑΝΤΩΝΙΟΥ

'Ακριβές αντίγραφον

ΚΑΥΣΑΡΗΣ Π.

Υποσηναγός

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

Γ: Άνωτέρα Σ/κή Δ/σις
Γραφεϊον ΙΙΙον
Άριθ. Πρωτ. 3183/93.

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ

Δ Ι Α Τ Α Γ Η

Έχων ύπ'όφιν μου την λαμπράν δρᾶσιν τῶν ένεργῶν Α/Α μέσων θεσ/κης κατά τὰς ύπό της έχθρικής Άερ/ρίας ένεργηθείσας επίδρομάς την 1ην, 2αν και 3ην Ν/βριου και καθ'ας κατερριφθησαν την 2αν Ν/βριου 4 έχθρικά άεροπλάνα και την 3ην Ν/βριου τρία (3) έχθρικά άερ/να.

Ε Π Α Ι Ν Ω

(α) Τοῦς άξ/κοῦς και ύπαξ/κοῦς τῶν πληρωμάτων της 22ας Μ.Διδζεως δια τῶ θάρρος, την τόλμην και την ποδς τῶν θάνατον περιφρόνησιν ην επέδειξαν επί τεθέντα κατ'έχθρικών σχηματισμῶν ύπεριτέρων άριθμητικῶς και εἰς οὔς επέφερον φθοράν και σύγχυσιν. Τῶ λαμπρόν κατόρθωμα τοῦ Άνθ'γου Μητραλέξη Μαρ. καταρριφαντος δι'έμβολισμοῦ έχθρικών άερ/νον εἶναι παράδειγμα μεγάλου ήρωϊσμοῦ.

(β) Τοῦς Άξιωματικούς και όπλίτας τῶν συγκροτημάτων Α/Α Πυροβολικοῦ περιοχῆς θεσ/νίκης δια την άξιοζήλευτον φυχραιμίαν ην έδειξαν, άποτέλεσμα της όκοίας ήτο τό λίαν εὔστοχον πῦρ τῶ προκαλέσαν τόν γενικόν θαυμασμόν.

Άξιωματικοί, Υπαξιωματικοί και στρατιῶται της Άεροπορίας και τῶν Α/Α συγκροτημάτων πυροβολικοῦ κατέδειξαν ὅτι εἶναι άξιοι της Πατρίδος.

Δια την άκρίβειαν της άντ/φης
Ο Δ/τής της Μονάδος 2020
(Υπογραφή.)
Α.ΑΝΤΩΝΙΟΥ

θεσ/νίκη τῆ 24-11-40
Ο Δ/τής Γ.Α.Σ Δ/σεως
ΠΟΛΙΤΗΣ ΗΛ.
Άντ/γος

Άκριβές αντίγραφον

ΚΑΣΣΑΡΑΣ Π.

Υποσημαγδς

Κατάστασις

Όνομαστική των υπό της Μονάδος χρησιμοποιηθέντων χειριστών και των εκτελεσθεισών παρ'αυτών αποστολών (αριθ/κώς).

Α/Α	Βαθμός	Όνοματεπώνυμον	Εκτελεσθείσαι αποστολαί (αριθμητικώς)						ΟΡΑΙ		Αναγκα-στικά προσγε-ώσεις	Καταρρι-φείς	Πιθανάι-καταρρι-φθέντες	Παρατηρήσεις
			Καλυ-ψίς	Προστα-σία	Εκμπα-σίς	Καλυ-ψίς	Προστα-σία	Μετα-φορά	Πολεμι-κόν	Πο-λεμικόν				
1.	Σμηναγός	Αντωνίου Ανδρ.	22	10	1	1	-	9	43.25	4.35	3	2	3	Δι' εκτελεσθείσαι αποστολαί υπό των χειριστών: Δούμα Γ, Γιαννικώστα Κ, Μητραλέξη Μ, Τορέγας Α, Κατσιμπούρη Αν, Κοτρώνη Κ, Μεγαλητσιάνου Α, Κουτογιώργου Β, Δάγγουλα Β, Αργυροκόβλου Η, και Μεχοπούλου Ι. εις έτε-ρας Μονάδας εις ως διηρέτησαν ή διετέθησαν προσωρινώς, κατά την δι-άκρισιν των επιχειρήσεων, δεν ανα-φέρονται εις την παρουσαν κατά-στασιν. Επομένως δεν αναφέρονται και αι παρ'αυτών επιτευχθείσαι κατά την ως άνω περίοδον επιτυχί-αι των.-
2.	"	Δούμας Γεώργ.	17	2	-	1	-	7	17.50	8.20	-	1	-	
3.	"	Θανουργάκης Γρηγ.	34	12	-	1	1	13	54.40	11.05	-	2	3	
4.	Υποσ/γός	Γιαννικώστας Κωνσ.	9	-	-	-	-	1	8.10	0.30	1	-	1	
5.	"	Μητραλέξης Μαρ.	28	11	1	-	-	7	49.25	5.35	3	1	-	
6.	"	Τορέγας Αθαν.	9	4	-	-	1	2	15.10	1.05	-	-	1	
7.	"	Κατσιμπούρης Αντ.	27	7	-	-	-	8	35.10	6.30	1	1	1	
8.	"	Κοτρώνης Κορν.	15	-	-	1	-	6	14.20	5.40	-	-	-	
9.	"	Μεγαλητσιάνος Αλέξ.	10	6	-	-	-	4	22.20	4.00	1	1	-	
10.	"	Κουτογιώργος Βασ.	26	1	-	1	-	2	22.30	1.10	1	1	-	
11.	Επισ/νίας	Δάγγουλας Έπαμ.	33	7	1	1	-	12	47.15	11.45	2	3	1	
12.	"	Θέλης Δημ.	1	1	-	-	-	-	2.30	-	1	-	-	
13.	"	Λαμπρόπουλος Κωνσ.	5	-	-	-	-	-	6.10	-	-	-	-	
14.	"	Κατσαρέλης Λεων.	36	8	-	1	1	5	44.40	3.25	-	-	-	
15.	"	Αργυρόπουλος Παν.	36	11	1	1	-	10	55.00	9.55	7	2	1	
16.	"	Μεχοπούλος Ιωάν.	7	3	-	-	-	3	10.35	1.40	1	-	-	
17.	Αντ/χος	Κελαϊδής Έμμ.	2	2	-	-	-	1	5.15	1.25	-	-	-	
18.	Σμηναγός	Σκουμπέλος Νίκ.	7	4	1	-	-	2	15.20	0.55	2	1	-	
19.	"	Στυλιανόπουλος Μιχ.	2	-	-	-	-	1	3.15	0.30	-	-	-	
20.	"	Παπαζωάννου Αλέξ.	1	3	-	-	-	2	5.10	0.30	-	-	-	
21.	Υποσ/γός	Μποσσιος	4	2	-	-	-	-	8.25	-	-	-	-	
22.	Ανθ/γός	Καρούνης Χαρ.	7	3	1	-	-	2	14.55	1.00	2	-	-	
23.	Επισ/νίας	Δημητρακόπουλος Πλ.	2	3	-	-	-	-	7.20	-	-	-	-	
24.	"	Κωστορίτζος Νικ.	1	5	-	-	-	2	6.55	0.30	-	-	-	
25.	"	Χριζόπουλος Κωνσ.	4	1	-	-	-	2	6.35	0.30	-	-	-	
26.	"	Στασιμόπουλος	2	2	-	-	-	1	6.10	0.25	-	-	-	
27.	"	Δεκοβντης	1	2	-	-	-	-	3.50	-	-	-	-	
28.	"	Νομικός Γεώργ.	1	3	-	-	-	2	9.25	1.55	2	-	-	
			353	313	6	8	3	104	541.15	83.25	27	15	11	

Αθήναι τῆ 12 Ἀυγουστοῦ 1946

Δ/τῆς τῆς Μονάδος 2020 (22α Μ.Δ.)

(Υπογραφή)

Α. ΑΝΤΩΝΙΟΥ

Αντιγραφή

ΣΕΚΡΑΣ Π.

22α ΝοΤρα Διόξεως

Κ Α Τ Α Σ Τ Α Σ Ι ΣΔεπτομερής επίτυχιών καί άτυχημάτων των χειριστών.

1.- Σμηναγός Άντωνίου Α.

α) Άνωθεν περιοχής Θεσ/κης την 3-11-40 προ-
κάλεσε τόσας βλάβας εις έχθρικών Άερ/φος,ώσ-
τε τοϋτο άσφαλώς νά μή δυνηθῆ νά φθάσῃ εις τῶ
Άεροδρόμιον του.

β) Προσεγειώθη άναγκ.καλώς λόγω κακοκαιρίας
εις Βοηθ. Άερ/μιον Πτολεμαΐδος την 27-11-40.

γ) Κατάρριφεις έχθρικοῦ άερ/φους,έν Άερ/χία,
άνωθεν Κλεισούρας την 8-1-41.

δ) Κατάρριφεις έχθρικοῦ Άερ/φους,έν άερ/χία
άνωθεν Κλεισούρας την 25-1-41.

ε) Προσεγειώθη άναγ. καλώς εις Άερ/μιον Κατσι-
κά λόγω βλάβης κιν. την 27-1-41.

στ) Προσεγειώθη άναγ. μέ βλάβας τοῦ Άερ/φους
εις Πρεμετήν την 20-2-41 λόγω καταστροφῆς τῆς
Έλικος ἐξ έχθρικής ένεργείας έν άερ/χία.

ζ) Πιθανή κατάρριφεις άχθρικοῦ άνωθεν έκβολῆς
Στρυμόνος την 6-4-41.

η) Πιθανή κατάρριφεις έχθρ. άνωθεν Μπούμπει-
Κλεισούρας την 10-2-41.

2.- Σμηναγός Δοθίας Γ.

α) Κατάρριφεις έχθρικοῦ άνωθεν Κιλκίς την 6-4-
1941 έν συνεργασία μετά των χειριστῶν Κοντο-
γιώργου - Κατσιμπούρη .

3.- Σμηναγός Φανουργάκης

α) Πιθανή κατάρριφεις έχθρ. άερ/φους άνωθεν
Μπούμπει-Κλευσούρας έν άερ/χία την 10-2-41.

β) Κατάρρ. έχθρικοῦ άερ. έν άερ/χία άνωθεν Κοβ-
καρι την 16-2-41

γ) Κατάρρ. έχθρ. άεροσ.,έν άερ/χία ,άνωθεν Σεν-
τέλι την 20-2-41.

δ) Πιθανή κατάρρ. έχθρ. άερ/φους την 3-11-40
άνωθεν περιοχ. Θεσ/κης-Βερροίας.

ε) Πιθανή κατάρριφεις έχθρ. άερ/φους την 21-1-
1941.

4.- Σμηναγός Γιαννικώστας Κ.

α) Προϋμάζετο σοβαράς βλάβας εις έχθρικοῦ άερ/
φος άνωθεν Θεσ/κης την 3-11-40
β) Προσεγειώθη άναγκαστικῶς κατῶς εἰς Άερ/μιον
Α. μικρῶς λόγω βλάβης άερ/φους του. ἐξ έχθρικής
ένεργείας την 3-11-40.

γ) Φονευθείς εν άερ/χίε άνωθεν Μοράβα τήν 18-11-40 συμπεριελήφθη μεταξύ τών ήρώων του "Εθ-θους.

Σημ: Τήν ήμέραν της άπωλείας του έξετέλει άποστολή της 23ης Μ.Δ. εις ήν είχε διατεθη.-

5.- 'Υποσ/γός Μιχαητσιάνος 'Αλ.

- α) Κατάρ. έχθρ. άερ/φους έντος του έχθρικού έδάφους, έν άερ/χίε τήν 20-2-41 .
- β) Προσεγ. άναγ. εις Δολιανά έλλείπει καυσίμω τήν 20-2-41 καλώς.

6.- 'Υποσ/γός Κατσιμπούρης 'Αν.

- α) Σοβαρά βλάβαι βλάβαι εις έχθρ. άερ/φος έν άερ/χίε άνωθεν Σεντέλι τήν 23-2-41.
- β) Προσεγ. άναγ. καλώς λόγω βλάβης κινητήρος εις 'Αερ/μιον Α.Β.Σ τήν 22-3-41.
- γ) Πιθανή κατάρ. έχθρ. άερ/φους έν συνεργασία μετά 'Αντωνίου άνωθεν έκβολών Στρυμόνος τήν 6-4-41.

δ) Κατάρ. έχθρ. άερ/φους άνωθεν Κιλκίς τήν 6-4-41 έν συνεργασία μετά τών Δούκα-Κοντογιώργου.-

7.- 'Υποσ/γός Κοντογιώργος Βασ.

15/4/41

- α) Λόγω κακής προσγειώσεως εις 'Αερ/μιον Παραμυθιάς προκάλεσε σοβαράς φθοράς εις άερ/φος του τήν 9-2-41.
- β) 'Ομοίως εις τό αύτό άερ/μιον τήν 12-2-41.
- γ) Κατάρ. έχθρ. άερ/φους άνωθεν Κιλκίς έν συνεργασία μετά τών Δούκα-Κατσιμπούρη.
- 4) Προσεγειώθη άναγ. καλώς εις 'Αερ/μιον Κορυτοός λόγω κακοκαιρίας .
- 5) 'Ετραυματίσθη έν άερ/χίε εις τόν Πόδα καί τό πρόσωπον άνωθεν Τρικάλων τήν 15-4-41.

8.- 'Υποσ/γός Κητραλέξης Μ.

- 1) Κατάρ. δι' έμβολισμό έν άερ/χίε έχθρικού βομ/κού άνωθεν Θεσ/κης τήν 3-11-40 .
- 2) Προσεγ. άναγ. εις Λαγκαδά λόγω βλάβης της έλικός του τήν 3-11-40 με βλάβας.
- 3) Προσεγ. άναγ. καλώς εις άερ/μιον Λαρίσης λόγω βλάβης κινητήρος τήν 19-2-41.
- 4) Προσεγ. άναγ. καλώς εις άερ/μιον Γιθά έλλείπει καυσίμων τήν 28-1-41.
- 5) Πιθανή κατάρ. έχθρ. άερ/φους έν άερ/χίε άνωθεν Βερρατίου τήν 9-2-41.

6) Κατά την προσγειώσιν του εις άερ/μιον Παρα-
μυθιάς τήν 10-2-41 συνεκρούσθη επί του έδάφους
μετά του άντιθέτως και άντικανονικως προσγειου-
μένου άερ/φους ούτινος επέβαινεν ο ύπαξ/κός
ύπηρετοθντος εις τήν 23ην Μ.Δ.-

7)- Έν στάσει ών εις τό άκρον του Άερ/μιου με-
τά τήν προσ/σιν συνεκρούσθη μετά τροχ. οδρομοθνη-
τος άεροσκ.ούτινος επέβαινεν ο άξ/κός Άπλαδάς
της 23ης Μ.Διώξεως.

9.- Έπιοσ/γός Τορέγας Άθαν.

1) Πιθανή κατάρ. έχθρ. άερ/φους έν άερ/χίε άνω-
θεν θεο/κης τήν 3-11-40.

10.- Έπιοσ/γός Κοτρώνης Κορ.

1) Έτραυματίσθη έλαφρως εις τόν δεξιόν πδδα έν
άερ/χίε άνωθεν προμετης τήν 9-2-41 προ γείωθεις
καλως.

11.- Έπις/νίας Δάγγουλας Έπαμ.

1) Κατάρ. έχθρ. άερ/φους ,έν άερ/χίε, άνωθεν
Ναοθσης τήν 3-11-40.

2) Προσεγ. άναγκ. καλως εις άερ/μιον Ναοθσης έλ-
λειπει καυσιμων τήν 3-11-40.

3) Προσεγ. άναγκ. καλως εις βοθητ. άερ/μιον
Πτολεμαΐδος λόγω κακοκαιρίας τήν 27-11-40.

4) Κατάρ. έχθρ. άερ/φους ,έν άερ/χίε, άνωθεν
Κλεισούρας τήν 9-2-41.

5) Κατάρ. έχθρ. άερ/φους έν άερ/χίε άνωθεν Σεν-
τέλι τήν 20-2-41.

12.- Έπις/νίας Φίλης Δημ.

1) Έτραυματίσθη σοβαρως εις τούς πδδας και τό
σώμα έν άερ/χίε άνωθεν θεο/κης τήν 3-11-40 πρε
προσ/θεις καλως εις άερ/μιον Α.Β.Σ.

13.- Έπις/νίας Λαμπροπούλος Κ.

1) Τραυματίσθηκε σοβαρως έν άερ/χίε άνωθεν θεο/
κης τήν 3-11-40 προσεγειώθη δι' άλεξιπτώτου έγ-
καταλείφας τό άναφλεγέν άερ/φος του.

14.- Έπις/νίας Άργυρόπουλος Παν.

Πιθανή κατάρ. έχθρ. άερ/φους ,έν άερ/χίε άνω-
θεν θεο/κης τήν 3-11-40.

2) Προσεγ. άναγκ. καλως εις άερ/μιον Πτολεμαΐ-
δος λόγω κακοκαιρίας τήν 27-11-40

3) Προσεγ. άναγκ. καλως εις άερ/μιον Λαρίσης
λόγω βλαβης κινητήρος τήν 19-1-41.

4) Κατάρ. έχθρ. άερ/φους, έν άερ/χίε, άνωθεν
Κλεισούρας τήν 25-1-41.

5) Προσεγ. άναγκ. καλως εις άερ/μιον Λαρίσης

15/4/41

λόγω κακοκαιρίας τήν 8-2-41.

6) Προσεγ. άναγκ. καλώς εις άερ/μιον Παραμυθιάς λόγω βλάβης κινητήρος τήν 10-2-41.

7) Προσεγ. άναγκ. εις Άερ/μιον Λαρίσης τήν 28-2-41, λόγω βλάβης κινητ. , με βλάβας άερ/φους.

8) Προσεγ. άναγκ. καλώς εις άερ/μιον Σέδες , λόγω βλάβης κινητήρος.

9) Κατάρ. έχθρ. άερ/φους έν άερ/χία άνωθεν Καλαμπάκας τήν 15-4-41.

10) Προσεγ. άναγκ. εός βοηθ. Άερ/μιον Άργυροκάστρου λόγω βλάβης κινητήρος. Τδ Άερ/φος του ύπέστη σοβαράς βλάβας.

15.- Έπισ/νίας Κατσαρέλης Λεων.

15/4/41

1) Προσεγ. άναγκ. καλώς εις άερ/μιον Α.Β.Σ. λόγω βλάβης κινητήρος τήν 22-3-41.

2) Καταρριφθείς έν άερ/χία ύπδ έχθρικοϋ άερ/φους τήν 15-4-41 ύπέστη σοβαρά έγκαύματα εις άμφοτέρους τούς πδδας. Τδ άερ/φος του άναφλεγέν καταστράφη.

16.- Έπισ/νίας Μιχόπουλος 'Ιωάν.

1) Έτραυματίσθη μάλλον σοβαρώς εις τούς πδδας έν άερ/χία έξ έχθρικής ένεργείας άνωθεν Πρεμετής τήν 9-2-41. Έκ τής άναγκ. προσ/σεώς του τδ άερ/φος του κατεστράφη.

17.- Σμηναγός Σκρουμπέλος Ν.
(προσωρινώς άπεσπασμένος παρ'ήμιν).

1) Κατάρ. έχθρ. άερ/φους έν άερ/χία άνωθεν έχθρικοϋ έδάφους τήν 8-1-41 .

2) Προσεγ. άναγκ. καλώς εις άερ/μιον Παραμυθιάς έλλειψει καυσίμων τήν 8-1-41.

3) Προσεγ. άναγκ. καλώς εις άερ/μιον Λαρίσης λόγω βλάβης κινητήρος, τήν 27-1-41.

18.- Άνθ/γός Καβούνης Χαρ.
(προσωρινώς άπεσπασμένος παρ'ήμιν)

1) Έπέστρεφεν έν τής άποστολής του πρόσ/θείς άναγκ. λόγω βλάβης κινητήρος τήν 3-1-41. 'Ο κινητήρ δοκιμασθείς εύθύς μετά τήν προσγείωσίν του ούδέν παρουσίασεν.

2) Έπέστρεφεν έν τής άποστολής του, μόνος αύτδ λόγω κακής όριτότητας τήν 12-1-41.

3) Προσεγ. άναγκ. εις Άερ/μιον Λαρίσης λόγω βλάβης κινητήρος τήν 27-1-41. Τδ άερ/φος του ύπέστη σοβαράς βλάβας κατά τήν προσγείωσιν.

19.- Έπισ/νίας Νομικός Γεώργ.
(προσωρινώς άπεσπασμένος παρ'ήμιν)

1) Προσεγ. άναγκ. πλησίον λίμνης 'Ιωαννίνων έλλειπει καυσίμων τήν 8-1-41. Τδ άεροσκάφος ύπέστη σοβαράς βλάβας.