

Α.Ν.ΜΟΝΑΣ.

ΑΠΟΡΡΗΤΟΣ (2)

Φ. ΚΕΛΑΡΟΣ
Τ. ΕΠ. Μ. Α. 12
Φ: 060/557-Β'

Αίθ. Πρωτ. ΑΠ: 123

Εν Πειραιεί τῆ 30 Αύγουστου 1946

ΓΕΑ-111
87

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ: "Υποβολή πολεμικῆς ἐκθέσεως
Ἀντισμηνάρχου ΑΡΑΠΑΝΤΖΗ
ἸΩΑΝΝΟΥ.-"

(Q)

1' Περίοδος

(7)

Π Ρ Ο Σ

Τό Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας
Γ.Ε.Α. Γραφεῖον III

Ἀθήνας

Εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπ' ἀριθμ. 35790/Ι-8-46
ὁμετέρας Δ/γῆς " Περὶ πολεμικῆς ἐκθέσεως ", ἔχω τὴν τιμὴν νά
ὀποβάλω ὑμῖν συνημμένως πολεμικὴν ἔκθεσιν τῆς 12ης Μ.Ν.Σ. εἰς
ἄπλοῦν, συνταχθεῖσαν ὑπὸ τοῦ Ἀντισμηνάρχου ΑΡΑΠΑΝΤΖΗ
ἸΩΑΝΝΟΥ, διὰ τὰ καθ' ὑμᾶς.-

| | |
|-----------------------|----------|
| ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ | |
| Αριθ. Πρωτ. | Α. 2246 |
| Εισήχθη ἐν | 4. 9. 46 |
| | 60ν. 10 |



Διοικητῆς Α.Ν.Μ.

Φ. ΚΕΛΑΡΟΣ Π.
Ἀντ/ρχος

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ
τῆ ἀναφορᾶ (ΙΟ).-

ΑΠΟΡΡΗΤΟΣ.

Έν Πειραιά τῆς 29/8/1946.

ΑΝΜ
ἀρ. πρωτ. Απορ. 122

ὁ ἀντιβήναρχος ΑΡΑΠΑΝΤΖΗΣ Ι.
πρὸς τὴν Διοίκειν τῆς Α.Ν.Μ.
Ἐνταῦθα.

Περίληψις "Ὑποβολῆς πολεμικῆς ἐκθέσεως",

εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπ' ἀριθμ. 35790/
1-8-46 ἀ/γῆς ΝΑ-ΓΕΑ-III περὶ πολεμικῆς
ἐκθέσεως, ἔχω τὴν τιμὴν νὰ
ὑποβάλω συμπληρώνων τὴν πολεμικὴν
ἐκθεσὶν τῆς 12 Μ.Ν.Σ. εἰς ἀπολῶν.-

Συμπληρώνα,
τῆς ἀναφῆρας:
σελίδες 9 (ἐννέα)

ΤΗΣ 12 Μ.Ν.Σ.

'Από 28-10-1940 μέχρι 12-1-1941

'Η παρούσα έκθεσις συνετάγη ἐκ μνήμης καί ἐκ στοιχείων διασωθέντων ἐκ τοῦ ἀτομικοῦ ἀρχείου τοῦ ὑποφαινομένου.

'Αφορᾷ τήν δράσιν τῆς 12 Μ.Ν.Σ. ἀπό τῆς 28-10-1940 ἡμερομηνίας κηρύξεως τοῦ 'Ελληνοϊταλικοῦ πολέμου μέχρι καί τῆς 12-1-1941 καθ' ἣν ὁ ὑποφαινόμενος ἔλαβε Φ.Π. διὰ τήν Μονάδα 2002.

'Ομοίως ὑφίστανται στοιχεία προπολεμικῆς δράσεως τῆς Μοῖρας (χρονικόν διάστημα ἀπό 4-9-1940 ἕως 26-9-1940), χρησιμοποιηθείσης ὑπό τοῦ Α.Δ.Α. ('Ανωτέρου Διοικητοῦ 'Αντιτορπλικῶν) δι' ἀνθυποβρυχιακῆς συνοδείας νηοπομπῶν καί ἀνθυποβρυχιακῆς ἐρεύνας μέ διαταγᾶς χρησιμοποίησεως τοῦ ἐπιθετικοῦ καί ἀμυντικοῦ ὄπλισμοῦ τῶν 'Αεροσκαφῶν τῆς Μοῖρας ὡς καί κατὰ τήν μετέπειτα ἐμπόλεμον κατάστασιν.

Τήν 12 Μ.Ν.Σ. παρέδωσα τήν 12-1-41 εἰς τόν ἑφεδρον Σμηναγόν ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΝ ΧΡΙΣΤΟΝ ὅστις ἐφονεύθη κατὰ τό Δεκεμβριανόν κίνημα.

'Αμέσως ἀρχαιότερος ἐν τῇ Μοῖρα παρέμεινεν τότε ὁ νῦν 'Επισμηναγός ΜΑΝΑΒΗΣ ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ παρ' οὗ ἡ ὑπηρεσία δύναται νά αἰτήσῃ στοιχεία διὰ τήν πολεμικήν δράσιν αὐτῆς μετά τήν 12-1-41.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1. ΔΙΟΙΚΗΤΑΙ

α': ΑΡΑΠΑΝΤΖΗΣ Ι. χρονικόν διάστημα 28-10-40 ἕως 12-1-41

β': ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Χ. -"- -"- 12-1- 41 -"-27-4-41

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 2 'Ιπτάμενοι

ΧΕΙΡΙΣΤΑΙ

ΧΕΙΡΙΣΤΑΙ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΑΙ

Α/Τ Π/Λ 'Αέρος

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΑΙ

| | | | | | |
|-------------------|----------------|---|-----------------|-----|----------------|
| (1) ΑΡΑΠΑΝΤΖΗΣ Ι. | ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ Ι. | 4 | ΡΟΥΣΗΣ Α. | 6,5 | ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ ΧΡ. |
| (3) ΠΛΑΤΣΗΣ Κ6,5 | ΣΚΑΛΕΟΣ Ι. | 4 | ΜΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ Α. | 5 | ΛΑΓΟΥΔΑΚΟΣ ΑΘ. |
| ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Χ.5 | ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΘ. | 4 | ΔΡΑΚΑΡΗΣ Π. | 5 | ΦΩΤΕΙΝΑΤΟΣ Π. |
| (2) ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ Δ.5 | ΚΟΥΡΔΗΣ Β.6 | 4 | ΡΕΠΑΣ Δ. | 5 | ΣΠΙΝΟΣ |
| (6) ΕΞΑΡΧΑΚΟΣ Κ.5 | ΒΟΥΤΣΑΣ | 4 | ΚΑΚΕΠΑΚΗΣ Γ. | 5 | ΠΑΛΛΑΤΣΕΑΣ Σ. |
| (6) ΛΙΑΚΕΑΣ Π.5 | ΓΑΖΗΣ Θ. | 4 | ΒΟΥΣΟΥΡΑΣ Ε. | 5 | ΚΑΡΑΔΗΜΑΣ Ι. |
| ΜΑΝΑΒΗΣ Π. | | 4 | ΤΣΕΛΕΠΗΣ Α. | 5 | ΘΕΟΔΩΡΟΥ |
| ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Δ. | | 4 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Λ. | | |

Παρατηρήσεις

- (1) Μετετέθησαν εἰς 2002 ἀπό 12-1-46⁴¹;
- (2) Μετετέθη εἰς Μοϊραν BLENHEIM ἀπό
- (3) Μετετέθη εἰς Ἀγγλικήν Μοϊραν διώξεως χρησιμοποιηθεῖς ὡς Ἀξιωματικός σύνδεσμος ἀπό Δεκεμβρίου τοῦ 1940.
- (4) Σημαιοφόροι Β.Ν. χρησιμοποιηθέντες ὑπό τῆς Μοϊρας ὡς παρατηρηταί
- (5) Ὑπαξιωματικοί
- (6) Φονευθέντες κατά τήν διάρκειαν τοῦ πολέμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 3 Ἀξιωματικοί - Ἀρτιστηνίαι

Τεχνικοῦ
ΜΠΟΥΡΑΣ Ε.
ΔΑΦΙΝΓΚΑΣ Ν.

Ἐπιμελητείας
ΠΑΣΠΑΡΑΚΗΣ Γ.

Ὑγειονομικοῦ
ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ Κ.

Οἱ ἀνωτέρω παρέμειναν εἰς τήν Μονάδα μέχρι 27-4-41 πλὴν τοῦ Ἱατροῦ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ Κ. ὅστις μετετέθη εἰς Π.Μ.Ν.Σ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 4 Προσωπικόν

- α. Σύνολον δυνάμεις προσωπικοῦ κατά τήν ἔναρξιν τῶν ἐπιχειρήσεων περίπου 190 ἄνδρες
- β. Μεταβολαί ἐγένοντο προφανῶς, ἐπειδή ὅμως δέν ὑπάρχουσι τά ἀρχεῖα τῆς Μοϊρας δέν εἶναι δυνατόν νά καθορισθῶσιν ἐπακριβῶς αἱ γενόμεναι μεταβολαί προσωπικοῦ

Πάντως ἡ Μοϊρα τήν 12-1-41 καθ' ἣν παρέδωσα τήν Διοίκησιν παρουσίαζε τήν ἰδίαν δύναμιν περίπου ἣν κατά τήν ἔναρξιν τῶν ἐπιχειρήσεων εἶχε

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 5 Ἐπάρκεια Προσωπικοῦ

- α. Τό προσωπικόν ἐδάφους πασῶν τῶν εἰδικότητων ἀντεπεκρίνετο ἐπαρκῶς εἰς τὰς αἰτουμένας ἀποστολάς ὑπό τῶν Ἀεροσκαφῶν τῆς 12 Μ.Ν.Σ.
- β. Τό ἱκτάμενον προσωπικόν ἀντεπεκρίθη εἰς τὰς αἰτηθεῖσας ἀποστολάς μή φευσθέν σωματικῆς καί πνευματικῆς κοπώσεως.

Ἡ δύναμις τῶν ἰπταμένων ὡς ἀναφέρεται ἐν τῷ 2 κεφαλαίῳ ἦτο ἀνεπαρκής διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν 9 Ἀεροσκαφῶν συνεχῶς ἐν ἐνεργείᾳ εὐρισκομένων, ἐκ πληρώματος τριῶν ἰπταμένων ἐκάστου.

Ὁ διαταχθεὶς ὄγκος ἐργασίας εἰς τὸν ἀέρα καὶ ἀπὸ τῆς πλευρῆς τῶν πολυῶρων ἐξόδων (5-6- ἄραι παραμονῆς εἰς τὸν ἀέρα καθ' ἐκάστην ἐξοδον) καὶ ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῶν καθ' ἡμέραν αἰτουμένων πολλῶν ἐξόδων, κατεπόνη τό ἰπτάμενον προσωπικόν, διότι ἡ Μοῖρα δέν διέθετε ἐφεδρικά πληρώματα πρὸς ἀντικατάστασιν τῶν συνεχῶς ἰπταμένων πληρωμάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 6 Ἐκπαίδευσις Προσωπικοῦ:

α. Γενικῶς ὁ βαθμὸς ἐκπαιδεύσεως προσωπικοῦ ἐδάφους ἦτο ἱκανοποιητικῶς

β.- Προσωπικόν Ἀέρος

1. Οἱ παρατηρηταὶ τῆς Μοῖρας, ἐκ τῶν διατεθέντων σηματοφόρων τοῦ Β.Ν., ἐξεπαιδεύθησαν ἐν τῇ Μοῖρᾳ συστηματικῶς καὶ εἰς τοιοῦτον βαθμόν ὥστε ἓνα μῆνα μετὰ τὴν ἔναρξιν τῶν ἐπιχειρήσεων, ἐξετέλεσαν ὑπευθύνως ἀποστολάς παρατηρητοῦ.

2. Οἱ Α/Τ καὶ Π/Λ ἀέρος ἄρτι ἀποφοιτίσαντες τῆς Σ.Τ.Α. (τμημα ραδιοτηλεγραφετῶν) εἶχον ἀνάγκην ἐκπαιδεύσεως.

Οὕτω κατηρτίσθη κέντρον ἐκπαιδεύσεως Α/Τ καὶ Π/Λ ἐν τῇ Μοῖρᾳ ὑπὸ τὴν ἡγεσίαν τοῦ τότε ἐφέδρου σημηναγοῦ ΠΛΑΤΣΗ Κ. τυγχάνοντος πτυχιούχου Σ., μέ κατεύθυνσιν, τὴν ἐκμάθησιν τῶν χρησιμοποιουμένων Κωδίκων ὑπὸ τοῦ Β.Ν. μεθ' οὗ συνεργάζετο ἡ Μοῖρα.

3. Οἱ τότε ἑφεδροὶ σημηναγοὶ ΠΛΑΤΣΗΣ Κ. καὶ ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Χ. διετέθησαν ὡς χειρῖσταί ἐπὶ τοῦ Ἀεροσκάφους DORNIER DO 22

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 7 Ἀπόδοσις Προσωπικοῦ ἐδάφους

Ὡς ἐν κεφαλαίῳ 5 παράγρ. α. Γενικῶς ἡ ἀπόδοσις προσωπικοῦ ἐδάφους ὑπῆρξε ἱκανοποιητικότη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 8' Απόδοσις Ιπτάμενων

- α. Οί ἐν τῷ κεφαλαίῳ 2 ἱπτάμενοι ἀντεπεκρίθησαν πλήρως εἰς τὰς ὑπὸ τῆς 12 Μ.Ν.Σ. ἀναληφθεῖσας ἀποστολάς
- β. Ἐλλείψει ἡμερολογίου πτήσεων δέν εἶναι δυνατόν νά καθαρισθῶσιν ἐπακριβῶς αἱ ὥραι πτήσεως ἐκάστου
- γ. Ἡ 12 Μ.Ν.Σ. ἐπραγματοποίησε κατά τήν πρώτην περίοδον τοῦ πολέμου (28-10-40 ἕως 14-1-41) ὑπέρ τὰς χιλίας ὥρας πτήσεων, αἵτινες δέον νά κατανεμηθῶσιν εἰς τά πληρώματα ἀέρος ἕτινα ἡ Μοῖρα διέθετα
- Ἦτοι διά τό ἀνωτέρω χρονικόν διάστημα ὑπολογίζονται δι' ἕκαστον ἱπτάμενον τῆς Μοῖρας ὑπέρ τὰς ἑκατόν ὥρας πτήσεως, ἐπομένως δι' ἕκαστον περί τὰς εἴκοσι πολεμικὰς ἀποστολάς.
- δ. Ἀτυχύματα: Οὐδέν.
- ε. Ἀναγκαστικά προσθαλασσώσεις

| | | |
|---------------|----------|--|
| 1. Εἰς Λιμένα | ΣΥΡΟΥ | } λόγῳ δυσμενεστίτῳ ν ἀτμοσφαιρικῶν συνθηκῶν μή ἐπιτρεπόντων τήν ἐπάνοδον εἰς τήν Βάσιν. λόγῳ βλάβης κινητήρος (θραῦσις ὑπερ συμπιεστοῦ. |
| 2. Εἰς ὄρμον | ΚΑΡΥΣΤΟΥ | |
| 3. -" -" | ΣΚΥΡΟΥ | |
| 4. ΒΑ. νήσου | ΜΗΛΟΥ | |

Κατά τὰς ἀνωτέρω ἀναγκαστικάς προσθαλασσώσεις οὐδεμία ζημία τοῦ ὄλικου ἐπροξενήθη.

στ. Ἐπιτυχίαι τῆς Μοῖρας κατά τοῦ ἐχθροῦ

1. Ἀπασαι αἱ ὑπὸ τῶν Ἀεροσκαφῶν τῆς 12 Μ.Ν.Σ. συνοδευθεῖσαι νηοπομπαί κατέπλευσαν ἀνέπαφοι εἰς τοὺς Λιμένας προορισμοῦ των, ἐπιτυχάνουσα οὕτω ἡ Μοῖρα τήν ἀσφαλῆ μεταφοράν προσωπικοῦ, ὄλικου καί ἐφοδίων ἀναγκαιούντων διά τήν κατά ξηρὰν ἐπιτυχίαν τοῦ ἀγῶνος.
2. Ὁμοίως ἐκτελεσθεῖσαι ἐπιτυχῶς ἀθύποβρυχιακά ἔρευνα ἐξουδετέρωσαν πᾶσαν τυχόν προσχεδιασμένην ἐνέργειαν τοῦ ἐχθροῦ ἐπὶ τῆς περιοχῆς Νοτίου Αἰγαίου καί Κρητικοῦ Πελάγους.
3. Ἀνευρέθησαν καί καθορίσθησαν διά στήγματος θέσεις ναρκοεδίων ἐν τῇ περιοχῇ δράσεως τῆς 12 Μ.Ν.Σ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 9 'Ιπτάμενον ὄλικόν

I. α' Περιγραφή Σκάφους:

Τό ἰπτάμενον ὄλικόν τῆς Μοϊρας ἀποτελεῖτο ἐκ 12' Ἀεροσκαφῶν τύπου DORNIÉ DO 22 Ὑδροπλάνων μονοκινητηρίων τριθεσίων μονοπλάνων ὑψηλοπτερούγων, μετὰ δύο πλωτήρων, τριφύλλου μεταλλικῆς ἔλικος σταθεροῦ βήματος.

β' Περιγραφή Κινητήρος

Κινητήρες ὑδρόψηκτροι HISPANO V E2 V 21 910 HP μέθ' ὑπέρ συμπιεστοῦ καί εἰς τό ὕψος τῆς ἀποκαταστάσεως (3300 μ.) 980 HP.

| | | |
|-----------------------------|------|-----------------------------------|
| Ταχύτης 200 χ.μ./ωρ. στρφαί | 1800 | κανονική ταχύτης πτήσεως |
| "- 240 "- | "- | 2200 μέγιστη ἄνευ ὑπερσυμπιεστοῦ. |
| "- 260 "- | "- | 2400 μέγιστη μετὰ ὑπέρσυμπιεστοῦ. |

γ' Ὅροφὴ Ἀεροσκάφους 7000 μ.

2. α' Ὀπλισμός ἐν πολυβόλον χειριστοῦ βάλον μέσω συγχρονιστικοῦ μηχανήματος KONSTANTINESKO.

2 πολυβόλα παρατηρητοῦ ἀνεξαρτήτου δράσεως ἕκαστον.

β' Βόμβαι ἐνγκαιροελεγχῆς μετὰ πυροσωλήνος οὐράς.

Δυνατότης φόρτου βομβῶν.

| | | |
|---|-------------------|---|
| γ | Μία βόμβα 500 Lβ. | } δυνατός συνδυασμός φόρτου, ἐπάρκεια φορέων. |
| η | 2 βόμβαι 250 "- | |
| ζ | 4 "- 100 "- | |

3. Ἀκτίς δράσεως καί ἐνεργείας 500-600χμ. ἀναλόγως χρήσεως στροφῶν κινητήρος

4. Ἐκ τῆς δυνάμεως τῶν Ἀεροσκαφῶν τῆς Μοϊρας διετάχθη ἡ μετατροπὴ εἰς ἀεροπλάνα 9 ὑδροπλάνων περί τὰ μέσα τοῦ μηνός Δεκεμβρίου τοῦ 1940.

Ἡ ἐργασία τῆς μετατροπῆς ἀνατεθεῖσα εἰς παράρτημα Κ.Ε.Α.

Ἐλευσίνας ἐπερατώθη περί τὰ τέλη Ἰανουαρίου 1941.

Ταῦτα ἀπεσπάρθησαν εἰς τὴν Μονάδα 2002 πρὸς ἐνίσχυσιν

- παύτης δι' ἀποστολάς νυκτερινού βομβαρδισμού καί παρατηρήσεως
5. Τό ἱπτάμενον ὑλικόν ἀπέδωσε ἱκανοποιητικότητας λόγω ἀφ' ἑνός τῆς ἐξαιρετικῆς ἀποδόσεως τῶν κινητήρων καί τῆς καλῆς κατασκευῆς τῶν σκαφῶν ἀφ' ἑτέρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΟ Μεταφορικά μέσα.

α. Διετέθησαν ἕν φορτηγόν αὐτοκίνητον τριῶν τόμων καί
ἕν ἐπιβατικόν -"- τεσσάρων θέσεων

β. Πλωτά μέσα. Διετέθησαν δύο βενζινοκίνητοι ἄκατοι
δύο τετράκωποι μεθ' ἐξωλεμβρίων κινητ.
μία λέμβος ὀκτάκωτος
δύο τετράκωποι
ἕν φαλαινίδιον-εἷς πάντων

Τά μεταφορικά καί πλωτά μέσα ἦσαν ἐπαρκῆ λόγω τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν χρησιμοποίησεως τῆς Μοίρας.

Οὐδεμία μεταβολή ἐγένετο ἐπὶ τῶν πλωτῶν καί μεταφορικῶν μέσων κατά τὴν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων.

Ἡ ἀπόδοσις τῶν μέσων ἱκανοποιητικότη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ-Ι2-Ι3-Ι4 Κατάστασις, ἐπάρκεια ὑλικού.

| Υ Λ Ι Κ Ο Ν | ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ | ΕΠΑΡΚΕΙΑ |
|----------------------------|------------|----------|
| Ἐπιμελητείας-Στρατωνισμού. | Καλή | Ἐπαρκές |
| Ἐπιστάσις Συνεννοήσεως | -"- | -"- |
| -"- Ὀπλισμοῦ | -"- | -"- |
| -"- Ἀεροναυτιλίας | -"- | -"- |
| -"- Φωτογραφίας | -"- | -"- |
| -"- Μετεωρολογίας | -"- | -"- |
| -"- Ἀλεξιπτώτων | -"- | -"- |
| Ἐγειονομικόν | -"- | -"- |
| Χημικῶ Πολέμου | -"- | -"- |

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι5 Ἐξάρτησις.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΣ. ἀπό Υ.Ν.-Α.Δ.Α.Ν. (Ἄνωτ. Δ/σις. Αερ/ίας Ναυτ.)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΣ

Ἀνεξάρτητος

ΤΑΚΤΙΚΩΣ

Ἀπό Α.Σ. (Ἀρχηγός Στόλου)

Καθ' ὅλη τήν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων ἡ κρυπτογραφική κλήσις τῆς Μοίρας ἦτο Ν.Μ.852

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 16 Μετακινήσεις

Θαλασσοδρόμιον μόνιμον: Μυχός κολπίσκου Καματεροῦ Σαλαμίνας.
Θαλασσοδρόμια ἐργασίας χρησιμοποιοηθέντα ὑπό Κλιμακίου τῆς Μοίρας.

1. Σούδα Κρήτης
2. Ὀρμου Μήλου
3. Μούδρου Λήμνου
4. Γέρας Μητιλύνης

Εἰς τὰ ἄνωτέρω θαλασσοδρόμια ἐργασίας εἶχεν ἀποσπασθεῖ τό ἀνάλογον τεχνικόν προσωπικόν καί ἀρμενισταί διά τόν ἀνεφοδιασμόν εἰς καύσιμα, βόμβας, διά τήν τεχνικήν ἐπέμβασιν μικροεπισκευῶν καί ἐπιθεωρήσεων καί διά τήν ἀσφαλῆ ἀγκυροβολίαν τῶν ὕδροπλάνων, τῶν κλιμακίων τῆς Μοίρας.

Τά χρονικά ὄρια παραμονῆς τῶν κλιμακίων εἰς τὰ θαλασσοδρόμια ἐργασίας ἐξηρτῶντο ἐκ τῶν ἀναγκῶν χρησιμοποιοήσεως ὑπό τοῦ Α.Σ. πρὸς κάλυψιν συνοδείας προκεχωρημένων νηοπομπῶν.

Ἀπό τῆς πλευρᾶς τῆς χρησιμοποιοήσεως τῶν διαφόρων θαλασσοδρομιῶν εἶναι γνωστόν ὅτι οἰοσδήποτε κολπίσκος προφυλασσόμενος ἀπό τοὺς ἰσχυροὺς πνέοντας ἀνέμους δύναται νά χρησιμοποιοηθῆ ὑπό ὕδροπλάνων ἀφοῦ ληφθοῦν τὰ ἀπαραίτητα μέτρα ἐφοδιασμοῦ, ἀγκυροβολίας καί τεχνικῆς ἐπιβλέψεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 17 Ἔργον τῆς Μοίρας.

Ἀνατεθεῖσαι Ἀποστολαί

Ἐκτελεσθεῖσαι Ἀποστολαί

Ἀνθυποβ/καί Συνδεῖται Νηοπομπῶν. Ἀνθυποβ/καί Συνοδ. Νηοπομπῶν

2. 'Ανθυποβ/καί Έρευναι - 'Ανθυποβ/καί Έρευναι -
 3. -"- περιπολίας -"- περιπολίας
 4. "Έρευναι δι' έχθρικά πλοΐα "Έρευναι δι' έχθρικά πλοΐα
 επιφανείας επιφανείας
 5. "Έρευναι διά πεδία ναρκών "Έρευναι διά πεδία ναρκών

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 18 'Εχθρική 'Αντίδρασις.

- α. 'Από 'Αεροπορίαν διώξεως: Ούδέν
 β. 'Από 'Αεροπορίαν βομβαρδισμού: Κατά τās πρώτας ημέρας τής κηρύξεως του 'Ελληνοιταλικού πολέμου ή Μοίρα υπέστη βομβαρδισμόν ημέρας από σμήνος 'Αεροπορίας βομβαρδισμού (Σμήνος 5 'Αεροπλάνα τύπου SAVOIA MARQUETI) είς δύο άλλεπάλληλα κύματα.
 γ. 'Αποτέλέσματα βομβαρδισμού: Ούδέμία βλάβη επί τών εγκαταστάσεων και υλικού.
 γ. 'Από 'Αντιαεροπορικό πυροβολικό: Ούδέν
 δ. 'Από έπιγείων και θαλασσίων δυνάμεων: Ούδέν

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 19 Προξενηθεΐσαι ζημίαι είς τόν έχθρόν.

'Επετεύχθη ή εξουδετέρωσις τών Ναυτικῶν και 'Αεροπορικῶν δυνάμεων του έχθρου, μή επιφέροντος ^{οὕτω} ουδεμίαν υλικήν ή ήθικήν ζημίαν είς τās ύφ' ήμῶν προστατευομένας Ναυτικές Δυνάμεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 20 'Ηθικά 'Αμοιβαί

Δέν διεβιβάσθη έγκαίρως είς Μοίραν ή διαταγή υποβολής προτάσεων δι' ήθικās άμοιβάς και ώς εκ τούτου ή Μοίρα κατά τό διάστημα τής Διοικησεώς μου μέχρι 12-1-41 δέν υπέβαλεν ουδεμίαν πρότασιν.-

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 21 'Αντίγραφα

'Η παρούσα έκθεσις συνετάγη ώς επί τό πλεΐστον εκ μνήμης και έξ άτομικῶν στοιχείων α είχον υποβάλει τῷ Γενικῷ Διευθυντῇ 'Αεροπορίας, διά τής υπό στοιχεΐα Δ.Υ./10-1-42.

ἀναφορᾶς μου. (Περίοδος Γερμανικῆς Κατοχῆς).

Ἄγνοῦ τήν τύχην τοῦ ἀδικαιολογήτως ἀπολεσθέντος ἀρχείου τῆς Μοίρας, πιθανῶς ἐγκαταλειφθέντος, μετά τήν Γερμανικήν εἰσβολήν

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 22 ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Ἡ 12 Μ.Ν.Σ. ὑπαχθεῖσα ὑπό τὰς διαταγὰς τοῦ Α.Σ. ἅμα τῇ ἐνάρξει τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ πολέμου ἔδρασεν ἐν συντονισμῷ μετά Μονάδων τοῦ Β.Ν.

Μή φεισθεῖσα μόχθων καί ἀντιξῶν ἀτμοσφαιρικῶν συνθηκῶν, ἀντεπεξῆλθε πλήρως εἰς ἀπάσας τὰς ὑπερβολικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Α.Σ.-

Διά διαφόρων συνδυασμῶν δράσεως ἐκ προκεχωρημένων θαλασσοδρομίων ἐργασίας καί ἐπιμεληθεῖσα τῆς ἐπί ἐξάωρον δυνατότητος παραμονῆς τῶν Ἀεροσκαφῶν τῆς εἰς τόν Ἀέρα, ἀπρεσκόπτως ἔφερεν εἰς πέρας ἐπιτυχῶς ἀπάσας τὰς ἀναληφθεῖσας ἀποστολάς.

Εἰς μεμονωμένας ἐπιχειρήσεις, τὰ πληρωματά τῆς, ἐπέδειξαν ἀξιόπαινον πρωτοβουλίαν, ἀποσπᾶσαντα κατ'ἐπανάληψιν τήν εὐαρέσκειαν τῶν προϊσταμένων αὐτῶν.

Ἡ ἀπόδοσις τῆς 12 Μ.Ν.Σ. ὑπερέβη πᾶν ὄριον προσδοκίας.

Ἡ ἐπί Ἀεροσκαφῶν ἀπόδοσις ἐκυμαίνεται ἡμέραν καθ'ἡμέραν περί τὰ 80-90 %, ἡ δέ ἀπόδοσις τῶν ἐν ἐνεργείᾳ Ἀεροσκαφῶν ἀνῆρχετο περί τὰ 85-90 %.

Ἄπασαι αἱ ἐπιστάσεις καί τμήματα ἀπέδωσαν ἱκανοποιητικῶς καί γενικῶς ἡ ἀπόδοσις τῆς Μοίρας ὑπερέβη τήν προβλεπομένην χάρις εἰς τήν ἀδάμαστον προσπάθειαν, ἐν ὑγειῇ πνεύματι, ὀλοκλήρου τοῦ προσωπικοῦ τῆς.-

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Αὐγούστου 1946

ΑΡΧΗΓΑΝΤΖΗΣ Ι.
Ἀντισμήναρχος